

# ALLGEMEINE SPORT-ZEITUNG.

WOCHENSCHRIFT FÜR ALLE SPORTZWEIGE.

PRANUMERATIONS-PREISE

FÜR OSTERREICH-UNGARN . . . 30 FL. = 40 K.  
FÜR . . . 30 FRK.  
FRANKREICH, BELGIEN UND ITALIEN . . . 40 FRK.  
ENGLAND . . . 1 P. St. 16 Sch.

HERAUSGEGEBEN UND REDIGIRT

VICTOR SILBERER.

REDACTION UND ADMINISTRATION:

WIEN

„ST. ANNAHOF“

MANUSCRIPTE WERDEN NICHT ZURÜCKGESTELLT.

ERSCHEINT JEDEN SONNTAG.

UNFRANKIRTE SENDUNGEN WERDEN NICHT  
ANGENOMMEN.

EINZELNE NUMMERN: 40 KR.

No. 10.

WIEN, SONNTAG DEN 6. MARZ 1898.

XIX. JAHRGANG.

**August Sirk „Zum Touristen“**

Kärnthnerstrasse 55 WIEN Kärnthnering 1.

Intern. Sport-Anstellungen Wien 1894 höchste Anerkennung:  
„Ehren-Diplom“ — Innsbruck 1896 höchste Anerkennung:  
„Ehren-Diplom“ und „Medaille mit der Goldkrona“.

**Echt Kameelhaar-**

Havelock, -Wetter- und  
-Radfahrermantel

sehr leicht, wasserdicht.

Reizlos  
Fabricat.

**Größtes Jagd- und Touristen-  
Ausrüstungs-Magazin.**

Neueste  
Touringshemden

Zwillinggewebe, farbecht,

sehr gute Substanzierung.

Preis 2 fl. 50 kr.

Grosse Auswahl in Reise-Requisiten,  
Galanterie- und Lederwaren.

Preisrecount mit über 1000 Illustrationen  
gratis und franco.

**Dianabad.**

Winter-Schwimmbäder, Montag und Donnerstag für Damen, alle  
übrigen Tage für Herren (Licht und Wasser zwimmbad). Dampf-  
Dusche- und Wannen-Bäder, Wasserfallanstalt. Alles aufs  
Comfotabelste eingerichtet.

Wien, II. Obere Donaustrasse Nr. 98.

**A. J. Stone**

Wien, II. Praterstrasse 54.

Importeur von englischen und irischen  
**Reit-, Jagd-, Steeple-chase- und Ge-  
stüts-Pferden.**

Pferde werden in Pension aufgenommen und  
auf das Beste gepflegt, eventuell auch zum  
Verkauf übernommen.

**Livree**

neue und eingetauchte, stets vorrätig  
bei Jacob Rothberger, k. u. k. Hof-  
Lieferant, Wien, I. Stefansplatz Nr. 9.



**J. Lehner's Restauration  
„zur Linde“**

Rothenthurmstrasse 12 (Marmorhaus).

Grosse Glashalle.

Rendezvous der Einzelgänger und Fremden.

**Graben-Weinkeller**

Wien, I. Graben Nr. 16, Eingang Spielgasse Nr. 2.

Einzig in seiner Art. — Besuch von allen Sportkreisen.

Geöffnet bis 3 Uhr Früh.

J. Vogel, Restaurateur.

**Hotel „Bayrischer Hof“**

Boke Taborstrasse u. Obere Augartenstrasse.

In dem neuerbauten Prachtssaal

jeden Sonntag, Dienstag, Donnerstag und Feiertage:

**Militär-Concert**

der Capelle des k. u. k. Infanterie-Regimentes Nr. 68, Freiherr

von Reicher.

Anfang 6 Uhr. Gesellschaftskarten für 5 Personen 8. 1.—, Eintritt 30 kr.

Hochachtungsvoll Johann Riedl.

WIEN.

**Hotel Meissl und Schadn**

I. Kärntnerstrasse Nr. 22, Neuer Markt Nr. 2.

Altrenommiertes Haus allerersten Ranges, Lift, elektrische

Beleuchtung, Bäder und Telephon

Johann Schadn.

INHALT DER HEUTIGEN NUMMER:

Der letzte Nennungsschluss. — Zum St. Stephens-Preis. — Marien-  
hof. — George Jarett. — Fongorgr. — Rennen. — Rotten. —  
Traben. — Riden. — Segeln. — Schwimmen. — Eislaufen. —  
Radfahren. — Athletik. — Boxen. — Pedestrianismus. — Fussball.  
— Lawn Tennis. — Polo. — Luftschiffahrt. — Schiessen. —  
Jagd. — Der Zwingler. — Fischen. — Literatur. — Theater etc.  
— Schach. — Kikibol. — Briefkasten. — Inserate.

Wochenslaben-  
Actien-  
Gesellschaft

**MERCUR**

Capitaissagen.  
Alle etwa gewünschten Aus-  
künfte über Capitaislagen  
werden auf mündliche und  
briefliche Anfragen kosten-  
frei erteilt.

Centrale: Wien, I. Wollzeile 10.

Wochenslaben Wieden: IV. Hauptstrasse 14 (Hotel Stadt Triest).

Wochenslaben Mariahilf: VII. Mariahilfstrasse 74 B.

**Philipp Haas & Söhne**

k. u. k. Hof-Lieferanten.

Wien, Stock - Im - Eisenplatz 6.

Filialen:

VI. Mariahilferstrasse 75.

IV. Wiedener Hauptstrasse 13.

III. Hauptstrasse 41.

Fabriks-Preise.

**Oesterreichisch-Amerikanische Gummifabrik-Aktiengesellschaft.**

Fabriken: WIEN, XII. Breitenlee; WYSOCAN bei Prag. — Niederlagen: WIEN, I. Schottentour 23; PRAG, Hyberbassasse 32.

Alleinige Verkäufer der weltberühmten **Jointless-Hohlfelgen** der Jointless Rim Co. Ltd., Birmingham, für  
Oesterreich-Ungarn und die Schweiz.

Der

## CONTINENTAL-PNEUMATIC

wird auch in der Saison 1898 den

### Weltmarkt beherrschen

da er in Bezug auf Material, Ausführung und leichten Lauf

unerreicht dasteht!

Fabrication für Ungarn:

Fabrication für Deutschland:

Ungarische Gummiwarenfabriks - Aktiengesellschaft, Budapest. Continental-Caoutchouc- und Guttapercha-Compagnie, Hannover.

Taglich Abends

## CONCERT im „St. Annahof“

dem grössten und glänzendsten Local der Stadt.

Anfang: 1/2 8 Uhr.

Eintritt: 30 kr.

# BRECKNELL'S

PREIS-MODALL

## SATTEL-SEIFE!

Im Gebrauch in den k. u. k. Ställen, in der Armee und in den Jagd-Nobilitäten.

Das allerbeste Mittel, um Sättel zu reinigen. Nur echt, wenn mit der Schutzmarke versehen.

**WARNUNG.** Um ihre Kunden vor dem Irrthum zu bewahren, als ob Brecknell & Co. ihre Sattel-seife nicht nur in Büchsen, sondern auch in Blechbüchsen, wird für die Hingeworfen des Stempel HAUSHALTSSEIFE gesetzt, während ihre Sattel-seife laut Anzeige nur in Büchsen verkauft wird, und was den Namen der Fabrik anbelangt, so ist dieselbe ebenfalls nur mit ihrer Unterschrift versehen. Bitte und Schutzmarke geachtet. Alle andere sind nicht echt.

Bei jedem Sattel zu haben.

**BRECKNELL, TURNER & SONS, LIMITED.**  
Hoflieferanten Ihrer Majestät der Könige. HAYMARKET, LONDON.



TELEGRAMM: HÜLLER HOFSTALLER WIEN  
POSTFACHN. 107  
K. u. k. Hof-  
**Reinhold's Sattel-Reiniger**  
LIEFERANT FÜR DEN K. u. k. Hof-Marstall  
GROSSES LAGER VON PRATERSTRASSE 8  
REITFAHR-STALL-REQUISITEN, FERNER ALLEN IN  
RENN-UND ESTABLISSEMENTS SOWIE FÜR TRAINER, BESTÜTE NOTWEN-  
DENDEN IN REIT-UND FELD-REIT-UNIFORM-REITZEUGEN  
FÜR CAVALIERIE-INFANTERIE-ARTILLERIE-UND TRAIN-OFFIZIERE.

## J. Pauly & Sohn

k. u. k. Hof-Bettwaren-Lieferanten  
WIEN  
I. Spiegelgasse Nr. 12.

Im Gestüte **Perdócz** sind folgende überzählige Hengste.

## zu verkaufen:

**Eberhard**, 11jährig, Halbblut, Lichtbraun, 176 Cm hoch, von Eberhard (Vollblut) nach Janschutz a. d. Szeffli.

**Emes**, 10jährig, Halbblut, Fuchs, 170 Cm. von Goliath (Vollblut) a. d. Emes.

Mit Auskunf dient: Gestütswirtschaft **Perdócz**. Post Sonomy-Berzenze.

Grosse

## Pferde-Auction.

Am **Sonntag den 17. April i. J.**, um 9 Uhr Früh, findet in **Oroschaza**, Ungarn, Eineinmündung der k. u. u. k. Staatsbahnen, Linie Grosswardein-Szegedin, die

## Versteigerung

### Frühjahrs-Aufstellung

Graflich Karolyi'schen Gestüts Tisza-Tarjan, Nagyazenas und Magocs

Graflich Berthold'schen Gestüt Arpad-halom

Es werden bei dieser Gelegenheit **circa 35 bis 40 Stück** hochedelgezogene, meist vierjährige Pferde gegen Barzahlung den Meistbietenden vergeben. Die Pferde gehen seit drei Monaten unter dem Sattel.

Nähere Auskünfte bei der Geschäftsverwaltung zu **Gönggárd-Magocs**, Ungarn.

# ALLGEMEINE SPORT-ZEITUNG.

WOCHENSCHRIFT FÜR ALLE SPORTWEIGEN.

HERAUSGEBER UND REDACTEUR: VICTOR SILBERER.

UNFRANKIRTE SENDUNGEN WERDEN NICHT ANGENOMMEN. MANUSCRIPTE WERDEN NICHT ZURÜCKGELEHRT.

ADRESSE FÜR TELEGRAMME: „SPORTSILBERER WIEN“.

WIENER TELEFON: NR. 232.

CHECK-CONTI NR. 24.104 BEIM E. U. K. POSTSPARCASSEN-AMT CLEARING-VERKEHR.

Alle Einsender werden gebeten, ihren vollen Namen und ihre genaue Adresse anzugeben, und bei Beiträgen für die Zeitung das Papier nur auf einer Seite zu beschreiben.

WIEN, SONNTAG DEN 6. MARZ 1898.

## DAS »TURFBUCH 1898«.

Vom »Turfbuch 1898« von Victor Silberer, dessen I. Theil Anfangs December des Vorjahres zur Ausgabe gelangte, wird in der zweiten Hälfte dieses Monats der II. Band erscheinen. Die beiden Bände kosten nach Guiden 6. W. Sie bilden ein untrennbares Ganzes und werden einzeln nicht abgegeben.

Gleichzeitig sei darauf aufmerksam gemacht, dass ein Jahresabonnement auf das »Turfbuch 1898« und **sammliche Monats- und Meetings-Kalender** der Rennsaison 1898 erfolgen kann. Der Preis für das »Turfbuch 1898« und alle Monats- und Meetings-Kalender 1898 zusammen beträgt

ö. W. fl. 14.—

Es sind dies fortan die einzigen Monats- und Meetings-Kalender, welche in Oesterreich-Ungarn erscheinen; das Rennsecretariat des österreichischen Jockey-Clubs gibt keine solchen Kalender mehr heraus.

Es wird höflichst gebeten, die Bestellungen auf dieses Abonnement (hüthlichst bald) an uns gelangen zu lassen.

## Die Administration

### »Allgemeinen Sport-Zeitung«

Wien, I., St. Annahof.

## DER LETZTE NENNUNGSSCHLUSS.

Der weitaus grösste Theil der toden Saison ist nunmehr vorüber, die Vorbereitungen des kommenden Rennjahres mehr sich von Tag zu Tag. Von den meisten bedeutenden Plätzen der Monarchie liegen die Ausschreibungen bereits vor, kaum eine der wichtigsten Trainingsstätten fehlt, die Nachrichten aus den Trainingsquartieren über die Vorbereitungen der Pferde für die Kämpfe in der herannahenden Rennkampagne haufen sich mehr und mehr. Einer der wichtigsten Tage während der Zeit der Ruhe war für unsere Rennstallbesitzer der 1. März, denn dies war der Tag, an dem die Nennungen für das Preiswits-Handicap, den Wiener Jubiläums-Preis, das Graf Hugo Henckel-Memorial und mehrere andere in ihrer Bedeutung hinter diesen Concurrenzen zurückstehenden Rennen abzugeben waren. Während nun zwölft Monaten das Gesamtbild der Unterschriften für die drei soeben genannten Rennen ein nichts weniger als erfreuliches war, hat man neuer diebezüglicher kein Grund zur Klage. Die Nennungen sind sehr gut, ja weit besser ausgefallen, als man vermuthen durfte. Wenn auch die Records der früheren Jahre nicht ganz erreicht wurden, so ist dafür der Fortschritt gegen das Vorjahr ein um so bedeutenderer. Der Weg, den die leitenden Kreise im Jockey-Club für Oesterreich neuer eingeschlagen, ist der richtige; auf ihm finden die Machthaber die Gefolgschaft aller Rennstallbesitzer. Nachstehende Tabelle zeigt, wie viele Pferde in den letzten sieben Jahren für die drei oben angeführten Rennen gemeldet wurden:

	1892	1893	1894	1895	1896	1897	1898
Preiswits-Handicap	34	42	47	52	58	54	59
Jubiläums-Preis	63	58	68	72	58	52	54
Henckel-Memorial	92	86	118	132	102	85	113

Man kann kaum eine vornehmerer Gesellschaft, namentlich von älteren Fliegern, zusammenstellen als jene, welche in der Nennungsliste für das Preiswits-Handicap vereinigt ist. Da sind vor

Gombas, welche gewiss auch mit den höchsten Gewichten bedacht werden. *Gombas* wird kaum laufen, er wurde nur als »Gewichtshaltere« für mehrere Stallgegnen genannt, *Gombas* aber dürfte wohl den Versuch wagen, der ihm im vergangenen Jahre misslungen ist. Er endete bekanntlich im Vorjahre als Dritter hinter *Almos* und *Fondor*. Dieser Hengst wurde nicht engagirt, *Almos* aber kann bereits heute als sicherer Starter bezeichnet werden. Dasselbe gilt von *Pratillon*, welcher im vergangenen Jahre unter 57 Kg. als Vierter einkam; er wird diesmal wohl weniger Gewicht bekommen.

Von grossen Fliegern wurden die beiden Zahlen *Gegen Wette* nicht und *Bogdan* genannt. Der Erstere ist in dem bereits erwähnten Zettel für das Preiswits-Handicap als zweitbesten Wettkampffavorit. Er wird ohne hohe Last zu tragen haben, sich aber aller Wahrscheinlichkeit nach sehr chrenvoll schlagen. Weniger ist dies von *Bogdan* zu erwarten, dem der Handicapper auch nichts schenken wird, der aber die drei Viertelmeilen zu weit faden sollte. Innerhalb ist er eher beim Start zu erwarten als der andere gemeldete Träger der Uechnrit'schen Farben, *Agas*, der nicht als Flieger bezeichnet werden kann. Ein solcher ist dagegen entschieden sein Stallgegnen *Mirko*, von dem bei günstigem Gewichte ein sehr gutes Laufen zu gewärtigen ist. Trainer *Huxtable* wird ausser *Almos* noch *Mauritius* oder *Offensive* sattle lassen; nach einem Trial unter den zuerkannten Gewichten wird wohl erst die Wahl zwischen den beiden Pferden des Grafen Arc-Zinneberg erfolgen. Nicht ohne Anhang wird *Kelet* sein, wenn er gesund beim Posten erscheint, und gleichfalls auf starke Nachfrage kann *Tip-Top* rechnen, der zweifellos der Erwalthe des Drehschen Stalles sein wird. Von anderen älteren Pferden sind noch *Bator*, *Pitt*, *Roscher*, *County Kildare*, *Pos de chance* oder *Per jesus* und *Nini* oder *Marilla* als solche hervorzuheben, denen gewisse günstige Aussichten zugesprochen werden können, falls sie nicht überfordert werden. *Hajodon* und *Hipp Hipp Hurrah* sind keine frühen Pferde, die anderen Vertreter älteren Jahrgangs sind nicht Classe genug für ein Preiswits-Handicap, auch nicht die beiden Deutschen *Sapristi II.* und *Sanssouci*.

Die Dreijährigen sind schwach vertreten. Es wurden deren fünf gemeldet, *Doria*, *Longchamp*, *Tick-Tock*, *Hebe* und *Bist*. Es sind dies durchwegs gute Pferde, so dass die Handicapper nicht gar zu scharf mit ihnen in's Gericht geht, die Möglichkeit nicht ausgeschlossen ist, dass ein Dreijähriger heuer das Preiswits-Handicap gewinnt. Viel Hoffnung ist dazu nicht vorhanden. Erstens sind die Dreijährigen so zeitlich im Jahre trotz grosser Gewichtsvorgabe den älteren Pferden gegenüber immer schicklich daran, und dann gehören die Letzteren, das heisst die Besten unter ihnen, heuer einer gar zu guten Classe an.

Die 54 Unterschriften für den Jubiläums-Preis bedeuten wohl einen starken Fortschritt gegen das Vorjahr, besagen aber nicht viel gegen frühere Jahre, in denen für den Jubiläums-Preis wiederholt über 60 und 70, einmal aber — 1890 — sogar 88 Nennungen abgegeben wurden. Auch die Gesamtclassen der Pferde ist nicht die aller beste. Man stösst da auf Namen, welche man in einer Nennungsliste für den Jubiläums-Preis nicht zu finden erwartet. Was haben *Solzabird*, *Pahonki*, *Brigand*, *Jason*, *Mew*, *Martha*, was *Cipile*, *Maitzer*, *Moring*, *Talpa*, *Castelar*, *Talpa* und *Winkel* im Jubiläums-Preis zu suchen? Aber schliesslich bleiben immer genug tüchtige Kämpen. *Talia*, der drei Jahre nacheinander den reichen Preis einheimste, versperrt nicht mehr den Weg zum Siege, man darf eine weit zahlreichere Beteiligtheit erhoffen, als die letzten Jahre gebracht haben. Der Jubiläums-Preis kann einen wundervollen Kampf zwischen den älteren Pferden und den Dreijährigen bringen, wobei die Streikräfte leicht gleich stark vertheilt sein können. Die älteren Jahrgänge werden in würdiger Weise durch den Königs-Preis-Sieger *Gombas*, den St. Leger-Sieger *Statenman*, die ausgezeichnete *Debutante*, den Union-Sieger *Destillateur*, den Krakauer Derby-Sieger *L'Airain*, den im Vorjahre schief unbezwinglichen *Cicagay*-legny, den Staatspreis-Sieger *Köps*, den braven *Inaka* und den über so verschiedenartige Distanzen hocherprobten *Wette* nicht repräsentirt werden. Diese mächtige Phalanx zu durchbrechen, mag im Erstnalle den Dreijährigen nicht leicht werden, wemgleich die besten Vertreter des Derbyjahrgangs eingeschrieben wurden, als da sind: *Bursel*, *Mindig*, *Mothong*, *Lulu*, *Kommaszons*, *Doria*, *Crampon*, *Alar*, *Preussburg*,

*Longchamps, Eigentlich und Körper.* Es ist nur zu wünschens, daß die großen Kämpfe des Frühjahres und des Sommers die Reihen dieser eben genannten ersten Bewerber um den 40 000 Kronen Preis nicht allzu sehr lücken mögen, damit der Jubiläums-Preis am 18. September ein heissumstrittenes Rennen werde. Auch eine Trägenin deutscher Farben kann in den Kampf eingreifen. Es ist die *Kirsche*, welche wohl ein gutes Pferd ist, aber doch nicht in eine Linie mit den ersten Gewinnern des Jubiläums-Preises, mit *Padischah, Eintracht und Nickel* gestellt werden kann, deren Ruhmesthron sie kaum wiederholen wird.

Der Krakauer Remivier wird vor einiger Zeit zwei Rennen, den Weichsel-Preis und den Preis vom Wawel, ausgeschrieben, die Propositionen aber wieder zurückgezogen, da die Nennungen gar zu schlecht ausfielen. Später schrieb er diese Rennen wieder vom Neuen aus, wobei er die ursprünglichen Preise des Weichsel-Preises erheblich reduzierte und die Einschreibegeldern und die Reugelder für beide Concurrenzen herabsetzte. Nunmehr wurden für den Weichsel-Preis 37, für den Preis vom Wawel 25 Pferde engagirt. An dem ersten Rennen, welches eine Prüfung für Flieger ist, konnten auch Träger fremdländischer Farben theilnehmen. Aus Deutschland wurden nämlich die Graditzer *Kirsche* und *Habschburg*, aus Russland *Roid, Comtesse Victoria, Zoya und Erturja* gemeldet. Die inländischen Ställe sind durch *L'Atro, Pavoret, Tip-Top, Hipp Hipp Hurrah, Neni, Pas de chance, Rohenvater, Judica, Ladrona, Eigentlich, Spinstler, Hebe, Longchamps und Pavolin* sehr gut vertreten. Eine für ein 4000 Kronen-Rennen bemerkenswerth gute Gesellschaft findet sich im Preis vom Wawel vor, für den u. A. *Tip-Top, Billinitz, Longchamps, Ladrona, Cyprie, Spinstler, Hebe, Erturja und Pas de chance* genannt wurden.

Für das letzte grosse Zweijährigenrennen des Jahres, das eine präcisere Bezeichnung in der Benennung Graf Hugo Henckel-Memorial erhalten hat, wurden 113 Pferde gemeldet, darunter aus deutschen Ställen der Graditzer *Greif, Fürst Fürstenberg's Noge und Adjacent*, Herrn von Laug-Fuchthof's *Hut ab und Liebeli* und Herrn Felix Simon's *Schönau*. Uebersaus zahlreich erfolgten die Nennungen aus inländischen Ställen, welche diesmal nicht so rigoros vorgegangen als zwölf Monate zuvor. Graf Adalbert Störcken und Herr Anton Dreher nannten je sechs, Herr Andor v. Péchy fünf, Graf Tassilo Festetics, Graf Louis Transmutandorff, Baron Hermann Königswarter, Baron Gustav Springer, Herr Ernst von Blackovits und Herr Nicolaus von Szemere je vier Pferde s. w.

Sehr gut ausgefallen sind die Reugelderklärungen für den Preis vom Kahlenberg, für den Preis von Schönau und für den Preis vom Helenental. Aus dem Hürdenrennen in der Freudenau schieden bloß *Alar, Generalstabler, Goher, Kunstreiter, Punta und Spiri*, aus dem Preis vom Helenental wurden nur *Aglo-le-Ago, Daaf Damb und Hans gestrichen*, während im Preis von Schönau alle seinerzeit genannten Pferde stehen blieben. Mögen auch bei der nächsten Reugelderklärung die Zahlen der ausscheidenden Pferde recht geringe sein, damit man auf grosse Felder in diesen drei bedeutenden Rennen rechnen kann.

## Reitkrecht

aber nur guter, verlässlicher, und

## Kutscher

sehr tüchtig in seinem Fache, der auch perfect mit Vierer fahren kann, können Posten finden.

Adresse: Graf George Erdödy, Gyspu Füzes, Vas Megye, Ungarn.

## Lincolnshire Handicap! Grand National!

TICH hat etwas Gutes für beide Rennen zu noch langen Preisen.

Man sende sofort 10 Mk. an

G. Tich

5, Great Russell Street, London W. C.

Für Hindernissenrennen sendet TICH täglich ein bis zwei gute Sachen per Depesche, Morgens 8 Uhr, für 20 Mk. pro Woche.

## ZUM ST. STEPHANS-PREIS.

Der St. Stephans-Preis, welcher bis vor Kurzem noch das wertvollste Rennen Ungarns war, feiert heute ein kleines Jubiläum, das Fest seines dreißigjährigen Bestandes. Kein Altersgewichtsrennen mit weitreichenden Mehrgewichten und Erleichterungen hat einerseits so erbitterte Gegner und andererseits so begeisterte Lobredner gefunden als die nach dem Schutzpatron von Ungarn benannte Concurrenz. Die so sorgsam ausgeklügelte Ausschreibung des St. Stephans-Preises aber, welche diesem Rennen fast den Charakter eines Handicaps verleiht, hat allen Stürmen Stand gehalten, sie hat sich so gut bewahrt, daß im Laufe der Jahre aus manchem der Gegner ein Anhänger wurde. Man braucht nur die Liste der bisher im St. Stephans-Preis gefahrenen Pferde durchzusehen, um zu erkennen, daß weder die stärkste Polarität ein Pferd von wirklich hoher Classe am Siege verhindern, noch die ausgiebigste Erleichterung einem massigen Pferde zum Triumph verhelfen konnte. Ein *Espar* vermochte seine zwanzig Pfunde Mehrgewicht zum Siege zu tragen, *Eretnik, Dornroschen und Tobio* schlugen unter ihren beträchtlichen Polaritäten ihre Gegner. Kein Gewinner des St. Stephans-Preises aber kann als ein schlechtes Pferd bezeichnet werden, selbst jene Sieger, welche in ihrem Können lange nicht an *Tobio, Espar oder Dornroschen* heraneilen, gehörten in die allerbeste Handicappclassse, wenn sie nicht gar, wie *Etiloi*, überhaupt zur Elite ihres Jahrganges zu zählen waren.

Wer wird nun heute den St. Stephans-Preis gewinnen, wenn wird im Jubiläumsjahre der reiche Preis zufallen? An Bewerbern fehlt es nicht, denn es sind gerade noch vierzig Pferde laufberechtigt. Die Hälfte davon hat allerdings nur ausserst geringe Siegesaussichten, ja es wird nicht Wenige geben, welche so leichtgewichtigen Pferden wie *Billinitz, Pihars, Hara, Diana, Ertelk, Toli, Silig Reichen und Viggi*, die so überbürtigt sind, wie *Tobio, Tick und Inaka* kaum eine 100:1-Chance anerkennen werden. Am stärksten belastet sind die Dreijährigen *Mindig, Tick-Tack, Basteri und Kondasany*, welche je zwanzig Pfund, weiters der Engländer *Hamptondale*, der türkische Pfund, und endlich *Canache, Inaka, L'Atro und Eigentlich*, welche je vierzehn Pfund Mehrgewicht in den Sattel zu nehmen haben. Nur *Espar* konnte unter 55½ Kg. siegen, *Aspirant, Gourmand, Kasza, Margit, Canache und Gomba* waren einer gleichen Aufgabe nicht gewachsen. Das *Mindig* in die Fußstapfen von *Espar* treten werde, ist nicht zu glauben, und auch von den drei Stuten, denen die gleiche Polarität zukommt, ist nicht zu erwarten, daß sie ihr hohes Gewicht chrenvoller als *Gourmand* oder auch nur als *Gomba* oder *Canache* tragen werden. Dieser grosse Hengst, welcher vor zwei Jahren Vierter und im Vorjahre Dritter im St. Stephans-Preis wurde, wird hier abermals den Versuch unternehmen, in dem populärsten ungarischen Rennen den Sieg zu erringen. Ob ihm dies gelingen wird, mag dahingestellt bleiben. Der August war immer seine schlechteste Zeit. Ausserdem ist seine wahrscheinliche Gegensechaft überaus ernst zu nehmen. Er muss an Altersgenossen wie *Meridian* und *Fondor*, weiters an den vierjährigen *Labog* zwölf, an *Or-Ord* aber sieben Kilo geben. Die drei erstgenannten Pferde sind nicht gesund, ihr Beinse geben zu den grossen Bedenken Anlass. Am besten ist da noch mit *Fondor*, der reineren der eine tadelhafte gute Chance hat, wenn er vollkommen rennfähig zum Fischen geht. Wenn *Canache* nicht in seiner besten Form ist, wird er *Fondor* schwer schlagen können, während er *Or-Ord* nach dem vorjährigen Königs-Preis sicher halten misste.

Weit mehr aber als *Fondor* muss *Canache* die hervorragenden Dreijährigen fürchten, welche noch Normalgewicht tragen oder gar Erleichterungen in Anspruch nehmen können. Zu Ersteren gehören *Arnold und Crampom*, zu Letzteren *Doria, Doge, Shannon und Badacsony*. Wenn es immer aus dieser kleinen Schaar gelingt, sein derzeitiges Gewicht bis zum 20. August zu behaupten, mit dem wird *Canache* einen überaus schweren Stand haben. Wagt man nun die eben genannten Dreijährigen selbst gegen einander ab, dann haben wohl *Doria* und *Arnold* die besten Aussichten. Von *Doria* ist aber mit Sicherheit anzunehmen, dass er bis zum Tage des St. Stephans-Preises ein grösseres Rennen gewinnen wird, ihm wird es am wenigsten gelingen, seine bisherige Erleichterung von fünf Pfund zu behaupten. *Eigentlich* steht mit 55½ Kg. jetzt schon zu hoch im Gewichte, *Lulu* ist mit 51 Kg.

auch nicht am besten daran. Hervorzuhellen sind schliesslich noch *Makó und Szatval*, welche in ihren Ställen überaus hochgehalten werden. Wenn sie in den Zuchtprüfungen, an denen sie vorher theilnehmen, chrenvoll laufen, ohne zu siegen, dann wird es ihnen im St. Stephans-Preis an Anhängern nicht fehlen. Wie man sieht, ist die Schaar der aussichtsreichen Kandidaten für das 80 000 Kronen-Rennen kleine. Bis zum Entscheidungstage wird sie aber sicher bedeutend zusammenschmelzen, dann wird es wenig Auserwählte geben.

Im Nachstehenden findet sich eine Liste der noch laufberechtigten Pferde mit den denselben zukommenden Gewichten:

Margot G.	52½ Kg.	Talos G.	45 Kg.
Syriens G.	52½	Arak G.	45
Canache G.	51	Konasszony G.	57
Mindig G.	58½	Fondor G.	49
Szats G.	45	Meridian G.	49
Virgonz G.	44½	Spinstler G.	45
Gager G.	46	Dome G.	45
Billinitz G.	44½	Doria G.	46
Basteri G.	57	Ester G.	46
Tick-Tack G.	57	Toli G.	46
Labog G.	49	Jurid G.	45
Badacsony G.	45		61
Wie Seide G.	44½	Or-Ord G.	54
Crampom G.	48½	Lulu G.	61
Doge G.	51	Schulz G.	61
Mesdall G.	51½	Makó G.	45
Hampton Dale G.	51½	L'Atro G.	61
Coronet G.	43½	Vigec G.	46
Pikus G.	45	Eigentlich G.	55½
Haza G.	47½	Shannon G.	46

## MARIENHOF.

In Cisleithanien war vor noch nicht langer Zeit die Zahl der bedeutendsten Vollblutgestüte einer sehr geringe, man konnte diese an den Fingern einer Hand abzählen. Besonders in Niederösterreich war es schlecht aus, obwohl dieser Provinz Bedeutung als Zuchtland zukommt. In diesem Lande gewiss nicht die schlechtesten sind. Jetzt aber gibt es im Erherzogthum Österreich unter der Enns zwei recht bemerkenswerthe Gestüte. Das eine, welches die Aufmerksamkeit der Kaiserin, des Grafen Apponyi erregt, das andere, welche Rittmeister Arthur Trankel vor drei Jahren an, es ist dies Marienhof. Der Name Trankel hat einen guten Klang in der Sportschule. In der Mitte des Achtzigjährigen Krieges gelang es dem Officier Marienhof in den Sattel und Hess er auch die seinigeisigen Herrenten beizuhalten, so gehörte er dafür zu den besten Herrenreiter. Er besaß auch bereits Rennpferde, legte sich Ende der Achtzigerjahre einen kleinen Zuchtstall an, zusammen mit seiner königlichen Hoheit dem Herzog von Bagazon. Seine Zuchtgeschäfte als Züchter sind jüngeren Datums. Rittmeister Arthur Trankel besaß wohl bereits im Jahre 1888 die Mutterstute *Bora*, dieselbe blieb aber, nachdem sie 1888 die nicht auf der Bahn erscheinende *Brustaur* gebracht hatte, leider drei Jahre nacheinander unfruchtbar. Zu *Bora* gewollte sich im Jahre 1891 noch *Caltha*, deren erstes Product der treue, aber nicht gerade sehr glückliche *Calda* war, der aber im Jahre 1894 dem Rittmeister Arthur Trankel die ersten bemerkenswerthen zuchtlichen Triumphe errang. Massige Erfolge brachten die darauffolgenden Jahre, glänzende Zuchtgeschäfte dagegen die vorjährige Rennsaison. Rittmeister Arthur Trankel hat sich in der Reihe der erfolgreichen Züchter einen sehr ehrenvollen Platz mit der bedeutenden Summe von 77 000 Kronen, welche auf die Costen von sieben Pferden kamen. Am meisten zeichneten sich *L'Atro*, der mehr als alle die übrigen Summe gewann, *Longchamps und Eigentlich* aus.

Seine ersten Erfolge als Züchter facten die Passion des Rittmeisters Arthur Trankel daran, dass er beschloss, ein eigenes Gestüt zu errichten. Er erwarb zu diesem Zweck ein Stück von dem Spillern gelegene Besitzung Marienhof, welche sich zur Anlage einer Zuchtställe besonders eignete. Sehr gutes Wasser und vortheilhafter Weidenboden sicherten von Haus aus das Gelingen der Anacht des Gestütes. Die grossen, gemähten, hohen Bäume im Marienhof, die durchwegs sehr schön die prächtigen Padocks, welche den jungen Thieren Gelegenheit zur freien Bewegung in vollstem Masse bieten. Zu all dem kommt eine fesselnde Leistung des Gestütes und eine verständigste Pflege der Mutterstuten, Fohlen und Jährlinge.

Die Mutterstutheerde von Marienhof ist in den letzten Jahren beträchtlich angewachsen. Der Besitzer des Gestütes hat bei der Auswahl der angestammten Stuten guten Blick gezeigt, es sind fast durchwegs sehr vornehm gezeugte Stuten, welche derzeit sich in Besitz des Rittmeisters Arthur Trankel befinden. Einige von diesen Mutterstuten, wie *Calapa, Caltha, Leroy, Minner, Longchamps und Blagay*, haben gute Nachkommen erzeugt, andere, wie *Hera, Lily und Treant* geben zu den besten Erzeugnissen Anlass. Nos einzelnigst wurde heuer *Parta* mit drei begierig sein, wie sich diese ob ihrer schönen Bauart wohlhaben dürfte. In der letzten Saison verlor die Mutterstute *Caltha* ein Fohlen, welches Rittmeister Trankel im Vorjahre zwei Stuten verloren, von denen noch Gutes zu erhoffen war, *Gelotte* und *Dreamland*. Nachstehend geben wir ein Verzeichniss der Trankel'schen Mutterstuten:

*Blushing Bride*, br. St., geb. 1876 v. Rosierucian—Gamoz.  
*Bora*, br. St., geb. 1891 v. The Palm—C. G.  
*Caltha*, br. St., geb. 1885 v. Arden—Starlight.  
*Caltha*, br. St., geb. 1885 v. Kisber ochse—Casagony.  
*Hera*, br. St., geb. 1891 v. Polmen—Carousel.  
*Lily*, br. St., geb. 1893 v. Bardin—Piccadilly.  
*Longchamps*, br. St., geb. 1890 v. Robert the Devil—Jeanie Drou.  
*Leoly*, schw. St., geb. 1880 v. Alvarez—Electric Light.











A. v. Pechy's 4j. br. H. *Ginger*  
 Obl. Gf. v. Schönborn's 5j. dbr. H. *King Amphion* und 5j. F.-St. *Harmat*.  
 GM. Erz. Otto's 5j. F.-W. *Otiro*.  
 Bar. F. Schönsberger's 4j. br. St. *Vajzen*.  
 Mr. Silton's 4j. F.-St. *Jasmin*.  
 Gest. Szaszbere's 4j. br. St. *Jura*.  
 Pr. M. E. Taxis' 5j. F.-H. *Troval*.  
 Bar. W. Uchititz's 4j. br. H. *Verlington*.  
 Mr. C. Wood's 4j. br. W. Old *Jack Dickinson*.

Dritter Tag. Sonntag den 3. April.

III. RM. ALAGER St.-Ch. Ehpr. und 14.000 K.  
 500 M. 34 U.

GM. Erz. Otto's 5j. br. H. *Hirnok*.  
 P. J. Blyth's 4j. dbr. W. *Waterford* (Hblt.).  
 Fürst Esterhazy's 5j. F.-H. *Alexander* und 5j. br. H. *Rajna*.  
 A. Duchen's 4j. br. St. *Gelt weg*, 5j. F.-H. *Blitz* und 5j. F.-St. *Ruabn*.  
 Capt. Gaston's 4j. br. H. *Kelpand* und 4j. dbr. H. *Ter-mider*.

C. v. Geitz's 5j. br. H. *Hemet II.*, 5j. br. W. *Cesh*, 4j. br. H. *Verbung* und 4j. br. St. *Bibis*.  
 Obl. Bar. Korb-Weidenheim's 6j. F.-W. *Oss* und 4j. F.-W. *Grobien*.  
 Gf. Zs. Kinsky's 5j. br. H. *Magyard*.  
 B. v. Kraus's 5j. br. St. *Amica*.  
 B. v. Lipja's 4j. br. W. *Cesh*.  
 G. A. Pejacevich's 4j. br. St. *Olyan*.  
 Mr. Red und Blyth's 5j. br. W. *Ontario*.  
 Obl. Gf. v. Schönborn's 5j. dbr. H. *King Amphion* und 5j. F.-St. *Harmat*.  
 Rittm. R. v. Wacławczek's 5j. br. St. *Valerie*.  
 Mr. C. Wood's 4j. br. W. Old *Jack Dickinson*.

### Pressburg 1898.

Erster Tag. Mittwoch den 4. Mai.

V. GR. PRESS. St.-Ch. Ehpr. und 8000 K.  
 5000 M. 35 U.

GM. Erz. Otto's 5j. br. H. *Hirnok* und 4j. F.-H. *Trial*.  
 Fürst Fr. Aeneberg's 4j. br. W. *Salvator*.  
 A. Dreher's 4j. br. St. *Gelt weg* und 5j. F.-H. *Blitz*, 5j. br. St. *Bräunepulver* und 5j. F.-St. *Ruabn*.  
 Fürst Esterhazy's 5j. br. H. *Rajna*.  
 Gf. Mor. Esterhazy's 4j. F.-W. *Eins ins Andere*.  
 Capt. Gaston's 4j. dbr. H. *Ter-mider*.  
 C. v. Geitz's 5j. br. H. *Hemet II.*, 5j. br. W. *Cesh*, 4j. br. H. *Iga* und 4j. br. H. *Verbung*.  
 Obl. St. v. Janota-Browski's 4j. br. H. *Kominek*.  
 Gf. St. Kandy's 4j. F.-St. *Milten*.  
 Obl. Bar. Korb-Weidenheim's 6j. F.-H. *Oss*, 4j. F.-W. *Grobien*, 4j. F.-St. *Kirke* und 4j. br. St. *Passe la main*.  
 Gf. Zs. Kinsky's 4j. br. H. *Magyard* und 4j. dbr. St. *Slava*.

F. v. F. Perot.  
 Gest. Miklófalva's 4j. br. H. *Zoldas* und 4j. Sch.-St. *Habidyn*.  
 Fürst Bsz. Pálffy's 4j. dbr. H. *Anatole*.  
 C. v. Geitz's 5j. br. H. *Hemet II.*, 5j. br. W. *Cesh*, 4j. br. St. *Rajna*.  
 G. A. Pejacevich's 4j. br. St. *Olyan* und 4j. br. St. *Septent* (Hblt.).

Pr. M. E. Taxis' 4j. br. St. *Summer Breeze*.  
 Rittm. R. v. Wacławczek's 5j. br. St. *Valerie*.  
 Lt. v. Wuthenau's 4j. F.-W. *Crackhot*.

### Krakau 1898.

Erster Tag. Donnerstag den 16. Juni.

WEICHSEL-PR. 11.000 K. 1400 M. 87 U.

GM. Erz. Otto's 4j. F.-H. *Lipp Hpp Hurrah*.  
 Mr. Dorry's 5j. br. St. *Namuna*.  
 Ant. Dreher's 4j. br. H. *Tip-Top* und 5j. F.-St. *Billiton*.  
 Gf. Mor. Esterhazy's 4j. br. H. *Zachwator*, 5j. F.-H. *Badacsony*, 4j. F.-St. *Judice* und 5j. br. St. *Lefayvne*.  
 Capt. Gaston's 4j. br. H. *Ladone* und 5j. br. St. *Cighe*.  
 Lt. Gust. Giesecke's 4j. br. H. *Maltezer*.  
 Graf. v. F.-St. *Kirke* und 5j. br. St. *Habichtzug*.  
 v. Dandl-Hausman.

Gf. Zs. Kinsky's 4j. F.-St. *Cassened* und 5j. dbr. St. *Itli*.  
 Alex. Ritt v. Lederer's 5j. br. St. *Terha*.  
 Mr. Lincich's 5j. F.-St. *Spieler*.  
 Fürst Lad. Lubomirski's 4j. F.-H. *Raid* und 5j. br. St. *Countess Victorie*.  
 Obl. Bar. Rud. Plietger's 5j. br. H. *Vignola*.  
 Gf. Mvec. Ponicki's 5j. br. St. *Pipita*.  
 J. de Reske's 4j. F.-St. *Elturica*.  
 C. S. Ritt v. Rostowski's 5j. br. H. *Trebenec*.  
 Lad. Schindler's 4j. F.-St. *Margosna* und 5j. F.-H. *Toll*.  
 Ludw. v. Schosberger's 4j. br. St. *Hebe*.  
 Bar. Ferd. Schosberger's 4j. br. St. *Nini* und 5j. br. H. *Chorazy*.

Gf. Staa. Siemieni's 5j. dbr. H. *Chorazy*.  
 Stan. v. Sonnenberg's 5j. br. St. *Zefa* v. Merry Hampton  
 —My Love.  
 Bar. Graf. Spieringer's 4j. dbr. H. *Pas de chance* und 5j. F.-H. *Pavilion*.  
 Gf. Job. Tarowski's 5j. br. H. *Papkin*.  
 Rittm. Arth. Trankel's 4j. br. H. *Z.astro* und 5j. br. St. *Longchamps*.

Rich. Weinmann's 4j. F.-H. *Pawert* und 5j. dbr. H. *Eigenlich*.  
 Dritter Tag. Sonntag den 19. Juni.

PR. VOM WAWEL Hcp. 4600 K. 1600 M. 25 U.

Mr. Dorry's 5j. br. St. *Namuna*.  
 Ant. Dreher's 4j. br. H. *Tip-Top* und 5j. F.-St. *Billiton*.  
 Capt. Gaston's 4j. br. H. *Ladone* und 5j. br. St. *Cighe*.

Lt. Gust. Giesecke's 5j. br. H. *Maltezer*.  
 Gf. Zs. Kinsky's 4j. F.-St. *Cassened* und 5j. dbr. St. *Itli*.  
 Alex. Ritt v. Lederer's 5j. br. St. *Terha*.  
 Mr. Lincich's 5j. F.-St. *Spieler*.  
 Fürst Lad. Lubomirski's 4j. F.-H. *Raid* und 5j. br. St. *Countess Victorie*.  
 Obl. Bar. Rud. Plietger's 5j. br. H. *Vignola*.  
 Gf. Mvec. Ponicki's 5j. br. St. *Pipita*.  
 J. de Reske's 4j. F.-St. *Elturica*.  
 C. S. Ritt v. Rostowski's 5j. br. H. *Trebenec*.  
 Lad. Schindler's 4j. F.-St. *Margosna* und 5j. F.-H. *Toll*.  
 Ludw. v. Schosberger's 4j. br. St. *Hebe*.  
 Bar. Ferd. Schosberger's 5j. br. H. *Juridus*.  
 Gf. Staa. Siemieni's 5j. dbr. H. *Chorazy*.  
 Stan. v. Sonnenberg's 5j. br. St. *Zefa*.  
 Bar. Graf. Spieringer's 4j. dbr. H. *Pas de chance*.  
 Gf. Job. Tarowski's 5j. br. H. *Papkin*.  
 Rittm. Arth. Trankel's 4j. br. St. *Longchamps*.

### REUGELD-ERKLÄRUNGEN.

Wien, October-Meeting 1898.

Erster Tag. Sonntag den 16. October.

IV. PR. v. KAHLNBERG. Hb.-R. 27.500 K.

Es sind stehengeblieben:

Hansa 5j.	Belle Minette 5j.	Palanotki 5j.
Margit 6j.	Viguanhaz 5j.	Smetana 5j.
Sylvester 5j.	Termodir 4j.	Bremus 5j.
Pastile 5j.	Ginger 4j.	Ginger 4j.
Stauer 4j.	Szolgabiró 4j.	Mirko 4j.
Fatalist 4j.	Tonchette 4j.	Castelar 3j.
Coulisse 4j.	Mein Junge 8j.	Vignola 5j.
Amma 4j.	Rothlich 5j.	Toll 5j.
Rosario 4j.	Transvaal 5j.	Neni 4j.
Tip-Top 4j.	Mérges 5j.	Brigand 5j.
Rache 4j.	Palwein 5j.	Peterzell 4j.
Forward 4j.	Hana 4j.	Fichtengien 5j.
Gagerl 3j.	Taltes 3j.	Thetis 3j.
Billotiz 3j.	Formosa 4j.	Sebaj 4j.
Bussler 3j.	Joschko 4j.	Jason 4j.
Tick-Tack 3j.	Meridian 5j.	L.astro 4j.
Moisiz 3j.	Vonius 3j.	Apis 4j.
Teddi 3j.	Audel 3j.	Ion 3j.
Rabevater 4j.	Weilaunze 5j.	

Am 1. März 1898 wurde Reugeld erklärt für: *Alde*, *Generalatiller*, *Gohr*, *Kunstreiter*, *Puzsita*, *Sport*.

### Kottingsbrunn 1898.

(Reue-Versein Kottingsbrunn).

Erster Tag. Sonntag den 24. Juli.

IV. PR. v. SCHÖNAU Hd.-R. 30.000 K. 3j.

2400 M.

Es sind stehengeblieben:

Katja	Grumlich	Präsident
Hansa	May be	Graf Gyiveti
Sylvester	Gruber	Toll
Gohr	Ashley	Rindó
Forward	Alde	Walfard
Gagerl	Marco	Rautzer (ex Pa-
Billotiz	Sambó	ramagró)
Palwein	Talics	Kleine Frauäuln
Frederwald	Die	Ingvelde
Trick-Tack	Violenta	Klencenes
Pau Hartmann	Volstein	Jeu de barre
Moring	Terks	Meltona
Badsacsony	Weilaunze	Apis
Franciska Malat	Emacek	Insel.
Leptospe	Castel	

Am 1. März 1898 erfolgte keine Reugeld-Erklärung.

Fünfter Tag. Sonntag den 31. Juli.

IV. PR. v. HELENENTHAL. 50.000 K. 5j.

1200

Es sind stehengeblieben:

San Salvalore	Dutzbruder	Bibi
Guadrilo	Liebhauer	Andre
Kartica	Nordpol	Nordpol
Napley	Troubadour	Tristes
Trislan II.	Mamma	A tempo
Kilmarney	Lauderdale	Schöna
Mon plaisir	Scipio	Andor
Honor Bright	Tristes	Walfard
Illusion	Menyoki	Ne-necked
Brodlar	Szackas	Chalonsporkom
Fritz Trick	Petöb	Semmel
Per Fatters	Timar	Palonio
Wader	Ljubel	Kastaguoere
Szabasz	Tarfutle	Hambela
Titulus bibendi	Nusha	Domink
Tris doch	Noma II.	Tristes
Erast	Casone	Parzencher
Pharso	Esthajpal	Heilica
Guardian	Ialander	Mofnung.
Heather	Karen	

Am 1. März 1898 wurde Reugeld erklärt für: *Agla*, *Li-Ablo*, *Draf*, *Dr*, *Dumb*, *Hans*.

### Pariser Specialartikel

Gummtwarenslager

Arnold Forst, Wien, IX/3. Währergasse Nr. 15

Probierbogen zu 3. 1.-, 2.-, 3.-, 4.-, 5.-.

Preis 1000. Preis 1000. Preis 1000.

### RESULTE.

Auteuil, Frühjahrs-Meeting 1898.

Fünfter Tag. Donnerstag den 24. Februar.

PR. DE LA BUTTE. St.-ch. 12.000 Frcs. 4800 M.  
 Bar. Flota's 4j. F.-H. *Le Lys* v. Solman-La Linagere,  
 68½ Kg (J. Harper) . . . . . A. Johnson 1  
 G. Leda's 6j. br. W. *Quettchen*, 70 Kg. . . . . Maidment 2  
 M. de Gheest's 4j. br. *Le Turbot*, 60 Kg. . . . . Brooks 3  
 Tot: 22 10, 16, 21½, 10 und 31 10. Weir: 3  
 Quettchen. Leicht mit vier Längen gewonnen; drei  
 Längen zurück der Dritte. Werth: 11712½, 1425,  
 719, 7 Frcs.

Sechster Tag. Sonntag den 27. Februar.

PR. D'AUETUIL. St.-ch. 20.000 Frcs. 4j. 3600 M.  
 Bar. Flota's 4j. F.-H. *Le Lys* v. Solman-La Linagere,  
 69 Kg (Harper) . . . . . A. Johnson 1  
 Dess, br. H. *Arden* II., 64 Kg. . . . . Brooks 2  
 J. Bousso's br. H. *Comet*, 64 Kg. . . . . A. Roberts 3  
 Ch. Liénart's br. H. *Le Lys*, 62 Kg. . . . . Weech 0  
 Dess, br. St. *Brigade*, 64 Kg. . . . . Monk 0  
 R. de Monbel's br. St. *Belia*, 63 Kg. . . . . T. Newby 0  
 J. Desbous's br. H. *Natier*, 60 Kg. . . . . Hart 0  
 Tot: 18, 10, 16½, 21½, 10 und 31 10. Weir: 3  
 11: 10 *Le Lys*, 9: 2 *Comet*, 6 *Brigade*, 8 *Arden* II.,  
 12 *Le Lys*, *Belia* und *Natier*. Mit einer halben Länge  
 gewonnen; etwasweit zurück der Dritte. Werth: 19160,  
 3800, 1160 Frcs.

PR. BETTY. St.-ch. Hcp. 10.000 Frcs. 4000 M.  
 G. Leda's 5j. br. H. *Saladin II.* v. Gilbert-Salada,  
 70½ Kg (Holz) . . . . . Maidment 1  
 Bar. Flota's 6j. br. H. *Austerlitz*, 65½ Kg. . . . . Wright 2  
 A. Mohr's 4j. br. H. *Drillon*, 70 Kg. . . . . Monk 3  
 G. Gont's 4j. F.-H. *Moutier*, 70 Kg. . . . . T. Roberts 0  
 Mabru's 5j. F.-St. *Selma*, 69 Kg. . . . . Collier 0  
 de Baillat's 5j. br. St. *Agar*, 67½ Kg. . . . . A. Roberts 0  
 Tot: 47, 10, 16½, 21½, 10 und 31½. 10. Weir: 3  
 5: 9 *Selma*, 3 *Detmair* und *Saladin II.*, 1 *Moutier*.  
 8: 2 *Agar*, 13 *Austerlitz*. Leicht mit zwei Längen ge-  
 wonnen; fünf Längen zurück der Dritte. Agar fel.  
 Werth: 9942½, 1205, 602½, 7 Frcs.

### PFERDE IN TRAINING.

Trainer: H. Milne in Totis. — Jockeys: Frank Sharpe  
 und J. Schejbal. — Reitherrchen: J. Lázni, Fr.  
 Milne, J. Poole und Spooner.

Andor von Pechy's:

*Cutteslone*, 4j. br. W v. Retzet—Posthuma.  
*Desillatuer*, 4j. br. H. v. Isobor—Rugosa.  
*Ginger*, 4j. br. H. v. Gundersbury—Bonnie Aggie.  
*Mars*, 4j. br. H. v. Gundersbury—Mincev.  
*Mirko*, 4j. F.-H. v. Chitichusi—Marie.  
*Spiessbrüder*, 4j. schw. H. v. Chitichusi—Miss Bowzer II.  
*Stearwart*, 4j. F.-H. v. Ayashine—Erning Lass.  
*Castler*, 5j. br. H. v. Beau Broum—Carnes, v. Bal-  
 vany.  
*Dime*, 5j. br. H. v. Penek—Haweswater.  
*Doria*, 5j. dbr. H. v. Doozova—Adria, v. Pastor.  
*President*, 4j. F.-H. v. Prince Radok—Summer Breeze.  
*Sakter*, 5j. F.-W. v. Yagras—Beatriz, v. Doncaster.  
*Ballast*, 4j. F.-W. v. Morgan—Beauty II.  
*Gonos*, 5j. F.-W. v. Gaga—Keney.  
*Banjaluka*, 5j. br. St. v. Kagey—Bagatelle.  
*Dinat*, 5j. F.-St. v. Zuppa—La Vierge.  
*Prasa*, 5j. br. St. v. Dunne—Proportion.  
*Agamennen*, 5j. br. H. v. Ercildoune—Agneta.  
*Barnala II.*, 5j. br. H. v. Beaumont—Jessica.  
*Cappus*, 5j. dbr. H. v. Stroniam—Cassinet.  
*De capo*, 5j. br. H. v. Dunne—Conten.  
*Iro*, 5j. F.-H. v. Master Kildare—Ironie.  
*Magister*, 5j. br. H. v. Magus—Kunst.  
*Milne*, 5j. F.-H. v. Gundersbury—Babim, v. Verneuil.  
*Pharos*, 5j. br. H. v. Master Kildare, Zuppa oder  
 Stroniam—Fanisise.

*Senator*, 5j. F.-H. v. Stroniam—Sybilla.  
*Swell II.*, 5j. F.-H. v. Sweetheart—Scratch.  
*Yvonne*, 5j. br. H. v. Wainchun—Messalina.  
 Yvonne, 5j. dbr. St. v. Jack d'Anten—Haweswater.  
 Baron Signavod Uechtritz:  
*Jindas*, 4j. br. H. v. Doncaster—Analyse.  
*Sakra*, 6j. F.-St. v. Anari—Sicily.  
*Spi Blazo*, 5j. br. H. v. St. Gatten—Eucharis.  
*Agis*, 4j. F.-H. v. Kibier—Escapes—Analogy.  
*Spalding*, 4j. br. H. v. Wainchun—Messalina.  
*Raku*, 5j. br. H. v. Kibier—Escapes—Kibische.  
*Theophil*, 4j. br. W. v. Theodore—Aniglobe, v. Ballyay.  
*Benegus*, 5j. F.-H. v. Abenoot oder Beau Brommel—  
 Baronesse Sarah.

*Decemur*, 5j. br. H. v. Dunne—Evergreen.  
*Kirpaj*, 5j. br. H. v. Kagey—Kibische.  
*Nicker*, 5j. br. H. v. Nicker—Euchantess, v. Avotes.  
*Pil*, 5j. F.-H. v. Pancke—Alpina.  
*Rige*, 5j. br. H. v. Kagey—Spalding.  
*Schwehbrüder*, 5j. br. W. v. Morgan—Camde.  
*Georgia*, 5j. F.-St. v. Gundersbury—Miss Playfield.  
*Meluna*, 5j. br. St. v. Master Kildare—Scott Mist.  
*Perle rose*, 5j. br. St. v. Kibische—Gröngym.  
*Avar*, 5j. br. H. Dunne—Analogy.  
*Bambula*, 5j. br. H. v. Kagey—Ballette.  
*Berger*, 5j. F.-H. v. Beau Broum—Alpine.  
*Kup*, 5j. br. H. v. Colleen—Pausaline.  
*Kynas*, 5j. br. v. Kagey—v. Fishgard.  
*Liebig*, 5j. br. H. v. Harvester—Lieb.  
*Chryseis*, 5j. F.-St. v. Achilles II.—Estriana.  
*Draf* & *Dumb*, 5j. br. St. v. Master Kildare—Fly the  
 blind.

*Reuber*, 5j. br. St. v. Kagey—Messalina.

**Champagner „Duc de Montebello“**  
 Generalvertreter für Österreich-Ungarn:  
**BEKAREK & LEDERER, WIEN.**  
 (Schat-Depot bei J. ROHM, Wien, I. Mähringergasse Nr. 3.)

**Chateau de Montebello** A.M. Oesterreich.  
 XIX/1 Schöngasse Nr. 8.

*Br. St. 2j.*, v. Livingstone oder Mac Intosh—Teraphia.  
*Mini*, 2j. F.-St. v. Colledon—Domacia.  
*Philips*, 2j. dbr. St. v. Phil—Euchandres, v. Avontes.  
*F.-St. 2j.*, v. Sweetbread—Metella.  
*F.-St. 2j.*, v. Theodore—Cecilian Kate.

Trainer: H. Reeves in Oberrhein. — Jockey: F. Pratt.  
 — Reithürsche: H. Marsh und C. Prudames.

Aristides Baltazzi's  
*Falalar*, 5j. br. H. v. Zupian—Fantasia.

Fust Esterházy's  
*Our Boy*, 2j. br. H. v. Triumph—Our Mary.

FML Graf Heinrich Lamberg's  
*Formosa*, 4j. F.-H. v. Master Kildare—Fantasia.  
*Violetta*, 5j. F.-St. v. Town Moor—Violetta, v. Ad-

Jean de Reszke's  
*Ornstein*, 2j. F.-H. v. Stuart—Korrigane.  
*Nitsperts*, 2j. F.-St. v. Master Kildare—Nini

Graf Adalbert Sternberg's.  
*Selig Reicher*, 3j. br. H. v. Master Kildare—Maritana.  
*Plunger*, 3j. br. W. v. Jack O' Lantern—Georgine.  
*Claretta*, 3j. br. St. v. Dictator—St. Clara.  
*Olmann*, 3j. br. St. v. Fench—Display.

*Chalenghorn*, 3j. br. H. v. Doune—Parahil.  
*Klondike*, 2j. F.-H. v. Espoir—Cokor.  
*Naschok*, 2j. F.-H. v. Abnont—Vivienne.

*Arny*, 2j. br. W. v. Orwell, Mutt. v. Pastor—Malas-

*Zarahustra*, 2j. br. W. v. Panzerschiff—Ara, v. Buc-

*Agel-Agbo*, 2j. br. St. v. Master Kildare—Eutauschung.  
*Angelina Clineer*, 2j. F.-St. v. Galau—Vollige.  
*De lupo*, 2j. F.-St. v. Triumph—Vingrette.

*Drift*, 2j. F.-St. v. Stronitz—Thillless.  
*Golda Ewa*, 2j. F.-St. v. Master Kildare—Edelweiss.

Prinz Max Egon Taxis's  
*Best Friend*, 2j. br. H. v. Goliath—Blumenmädchen.

Graf Louis Treutmannsdorff's  
*Bildiralyne*, 4j. F.-St. v. Balvay—Pchut.

*Ana*, 3j. F.-H. v. Master Kildare—Annie.  
*Buydosi*, 3j. F.-H. v. Balvay—Celsa-no.

*Fidherer*, 3j. F.-H. v. Stronitz—Fassna.  
*Fidherer*, 3j. F.-H. v. Triumph—Fischel.

*Fen de barre*, 3j. dbr. H. v. Key-ir—Julie.  
*Neli*, 3j. dbr. W. v. Lowland Child—Little Nellie.

*Nirvana*, 3j. F.-St. v. Phil—Nighting.  
*Oriflamme*, 3j. br. St. v. Kary-ir—Ornade.

*A propus*, 2j. br. H. v. Rajia-Raja—Propaganda.  
*Darnata*, 2j. F.-H. v. Balvay—Radischen.

*Consequenti*, 2j. F.-H. v. Balvay—Nighting.  
*Fassna*, 2j. F.-H. v. Espoir—Flavia.

*Fidherer*, 3j. br. H. v. Fench—Resonance.  
*Hi*, 2j. v. Livingstone—Jour et nuit.

*Kuma*, 2j. br. H. v. Regierende—White Nun.  
*Quatzenberg*, 2j. br. H. v. Espoir—Glückstüft.

*Ro*, 2j. v. Gunzschburg—Miezer.  
*Reporter*, 2j. br. W. v. Abnont—Evergreen.

*Br. St. 2j.*, v. Achilles II.—Marsals.  
*Nä adar*, 2j. br. St. v. Jack O' Lantern—Zukunft.

*Trigle ste*, 2j. F.-St. v. Triumph—Vanoze.

Rudolf Ritter Wiener von Welten's:  
*Lemidas*, a. br. H. v. Robert the Devil—Carlotia.

*Gomha*, 3j. F.-H. v. Dictator—Y. Tripway.  
*Alabowig*, 3j. br. H. v. Myraby—Cava (Hblt.).

*Inzel*, 3j. F.-St. v. Dictator—Y. Tripway.  
*Hans*, 2j. br. H. v. Dictator—Barracouta.

*Hedica*, 3j. dbr. St. v. Dictator—Cava.  
*Hoffnung*, 3j. F.-St. v. Priar Labin od. Dictator—Pride

of the Ocean.

Trainer: Th. Ball in Alag.  
 Grafen Gera und Theodor Andrassy und Johann

Satárz's:  
*Leontie*, 6j. br. H. v. Livingstone—Beatris, v. Doncaster.

*Yona*, 4j. br. H. v. Margas—Jassica.  
*Murego*, 4j. br. H. v. Insulair—Mary Ages.

*Bara*, 4j. br. St. v. Orwell—Ballit.  
*Cung*, 5j. v. Stronitz—Teraphia.

*Farag*, 5j. F.-St. v. Beaminet—Calpie, v. Cambusca.  
*Yutelm*, 4j. F.-St. v. Stronitz—Junia.

*Veletin*, 3j. br. St. v. Beaminet—Vale Royal.  
*Velot*, 3j. br. St. v. Stronitz—Veglia.

*Adama*, 2j. br. H. v. Beau Brummel—Aneora.  
*H. H. 2j.*, v. Crimea—Laudura.

*H. H. 2j.*, v. Crimea—Sacy.  
*Erly*, 2j. br. H. v. Master Kildare—Erney.

*Forgé*, 2j. br. H. v. Beau Brummel—Favorita.  
*Di. H. 2j.*, v. Hoff—Vale Royal.

*Di. H. 2j.*, v. Hoff—Vale Royal.  
*Di. H. 2j.*, v. Hoff—Vale Royal.

*Di. H. 2j.*, v. Hoff—Vale Royal.  
*Di. H. 2j.*, v. Hoff—Vale Royal.

*Di. H. 2j.*, v. Hoff—Vale Royal.  
*Di. H. 2j.*, v. Hoff—Vale Royal.

*Di. H. 2j.*, v. Hoff—Vale Royal.  
*Di. H. 2j.*, v. Hoff—Vale Royal.

*Di. H. 2j.*, v. Hoff—Vale Royal.  
*Di. H. 2j.*, v. Hoff—Vale Royal.

*Di. H. 2j.*, v. Hoff—Vale Royal.  
*Di. H. 2j.*, v. Hoff—Vale Royal.

*Di. H. 2j.*, v. Hoff—Vale Royal.  
*Di. H. 2j.*, v. Hoff—Vale Royal.

*Di. H. 2j.*, v. Hoff—Vale Royal.  
*Di. H. 2j.*, v. Hoff—Vale Royal.

*Di. H. 2j.*, v. Hoff—Vale Royal.  
*Di. H. 2j.*, v. Hoff—Vale Royal.

*Di. H. 2j.*, v. Hoff—Vale Royal.  
*Di. H. 2j.*, v. Hoff—Vale Royal.

*Di. H. 2j.*, v. Hoff—Vale Royal.  
*Di. H. 2j.*, v. Hoff—Vale Royal.

*Di. H. 2j.*, v. Hoff—Vale Royal.  
*Di. H. 2j.*, v. Hoff—Vale Royal.

*Di. H. 2j.*, v. Hoff—Vale Royal.  
*Di. H. 2j.*, v. Hoff—Vale Royal.

*Di. H. 2j.*, v. Hoff—Vale Royal.  
*Di. H. 2j.*, v. Hoff—Vale Royal.

*Di. H. 2j.*, v. Hoff—Vale Royal.  
*Di. H. 2j.*, v. Hoff—Vale Royal.

*Di. H. 2j.*, v. Hoff—Vale Royal.  
*Di. H. 2j.*, v. Hoff—Vale Royal.

*Di. H. 2j.*, v. Hoff—Vale Royal.  
*Di. H. 2j.*, v. Hoff—Vale Royal.

*Di. H. 2j.*, v. Hoff—Vale Royal.  
*Di. H. 2j.*, v. Hoff—Vale Royal.

*Di. H. 2j.*, v. Hoff—Vale Royal.  
*Di. H. 2j.*, v. Hoff—Vale Royal.

*Di. H. 2j.*, v. Hoff—Vale Royal.  
*Di. H. 2j.*, v. Hoff—Vale Royal.

*Di. H. 2j.*, v. Hoff—Vale Royal.  
*Di. H. 2j.*, v. Hoff—Vale Royal.

*Di. H. 2j.*, v. Hoff—Vale Royal.  
*Di. H. 2j.*, v. Hoff—Vale Royal.

*Di. H. 2j.*, v. Hoff—Vale Royal.  
*Di. H. 2j.*, v. Hoff—Vale Royal.

*Di. H. 2j.*, v. Hoff—Vale Royal.  
*Di. H. 2j.*, v. Hoff—Vale Royal.

*Di. H. 2j.*, v. Hoff—Vale Royal.  
*Di. H. 2j.*, v. Hoff—Vale Royal.

*Di. H. 2j.*, v. Hoff—Vale Royal.  
*Di. H. 2j.*, v. Hoff—Vale Royal.

*Di. H. 2j.*, v. Hoff—Vale Royal.  
*Di. H. 2j.*, v. Hoff—Vale Royal.

*Di. H. 2j.*, v. Hoff—Vale Royal.  
*Di. H. 2j.*, v. Hoff—Vale Royal.

*Di. H. 2j.*, v. Hoff—Vale Royal.  
*Di. H. 2j.*, v. Hoff—Vale Royal.

Casimir Ritter von Rostrowski's:  
*Teleske*, 3j. br. H. v. Primas II.—Tosca.

*Fait ton chemin*, 2j. br. St. v. Gaga—Tosca.

Grafen Stanislaus Siemieni's:  
*Chorazy*, 3j. dbr. H. v. Bellwether—Hoffentlich.

August Ritter von Stojowsky's:  
*Gnom*, 4j. br. W. v. Balhit—Elfe II.

Privat-Trainanstalt in Warasdin.  
 Oberlieutenant Johann Aresin-Fatton's:

*Genas*, 3j. br. W. v. Flavo—Gratilla.  
*Washington*, 4j. dbr. W. v. Duimom—Veronica II.

*Grand Vin*, 3j. br. W. v. Bodge—Rose Marie.

Lieutenant Graf Paul Orsick's:  
*Thalia*, 5j. br. St. v. Frangepan (Hblt).

*Esra*, 4j. br. St. v. Phil—Eugenie.  
*Soli*, 4j. br. St. v. Triumph—Sorella.

*Water Lily*, 4j. br. St. v. Zupian—Waterproof.  
*Lubely*, 3j. br. W. v. Ecogge—Bandrilla.

## NOTIZEN.

SPERO ist in den Besitz des Lieutenant Graf Egon Götzen übergegangen.

DER FANGRE NAME Mr. Red and Blue wurde für das Jahr 1898 eingetragen.

TRAINER BUTTERS ist vor einer Woche aus England wieder in Schönfeld-Lassee eingetroffen.

TRAINER BOOKER arbeitet in Kottbus für das Alager Meeting Koppand, Termidor, Hezajya und Elze.

SSS, Grabien, Hosen und Fasse la main wurden vom Oberlieutenant Grafen Franz Schönborn an den Oberlieutenant Baron Theodor Koth-Weidenheim verkauft.

N. ROBINSON, der ausgesuchte englische Leichtgewichtler, wird im kommenden Jahre in erster Linie für den Leitung des Mr. G. H. Lambton stehenden Stall reiten.

NEW ABBEY, Mr. J. M. Walpole's Candidat für das Große Liverpooler Steeple-chase, brach kürzlich bei einem Morgengalopp nieder. Er dürfte kaum an dem genannten Rennen teilnehmen.

MORGEN ist Gewichtsbekanntung für das Preiswettbewerb und für den Preis von Rákos. Auch Tage später haben die Regeldarstellung für diese beiden Rennen und für die Große Alager Steeple-chase sowie die Gewichtsaussage für das Freie Handicap zu erfolgen.

NACHFOLGENDE RENNFARBEN wurden eingetragen: auf Leinwand, des Herren Rudolf Ritter von Wachweiser: weiss und blau gestreift, gelbe Kappe; für das Jahr 1898: Herr Carl Dittl von Wehrberg: gelb, blaue Doppelschärpe und Kappe; Herr Heinrich Weiss: rote Stierne, weisse Aermel und Kappe; Oberlieutenant Graf Paride Ladron Latorano: weiss und blau gestreift, weisse Kappe; Mr. Red and Blue: roth, blaue Kappe; Herr Felix Simon: schwarz, rothe Nahte.

## REITEN.

### TERMINE.

München (Bayer. Camp-Reiter-Ges.) . . . . . 13. Mai  
 Budaest (Länder-Agricultur-Verein) . . . . . 15. Mai  
 Wien (Preis-Reit-Concurrenz der Länder-Reiter-Gesellsch.) . . . . . 2. Juni

### NOTIZEN.

NACHSTEN SAMSTAG ist Nennungsschluss für das Preisgepungen der deutschen und österreichisch-ungarischen Officiere in München. Die Nennungen sind an den Secretariat der Bayerischen Camp-Reiter-Gesellschaft in München, Hofgartenstrasse 1, zu richten.

IN BUDAPEST wird die durch den ungarischen Länder-Agricultur-Verein und die Actiengesellschaft für die Hebung der Pferdezucht in Ungarn seit vier Jahren alljährlich veranstaltete Reitconcurrenz heute am 25. Mai auf der Reitbahn des Tattersall abgehalten werden.

Der königlich ungarische Ackerbauminister Dr. Ignaz Daranyi hat hien den ungarischen Länder-Agricultur-Verein 2000 fl. für Preise zur Verfügung gestellt, und die Tattersall-Actiengesellschaft zur Hebung der Pferdezucht hat eine gleiche Summe gespendet. Das Interesse für diese Concurrenz nimmt von Jahr zu Jahr zu, was in nicht geringem Grade den ausser den Geldpreisen gestifteten weithellen Ehrenpreisen zu danken ist, welche Se. Majestät der Kaiser und die Mitglieder des Allerhöchsten Herrscherhauses zu verleihen pflegen. Für das diesjährige Preisvertheilen haben Hl. Ehrenpreisen: Erzherzog Friedrich, Erzherzog Otto, der Hofkammerminister, der Reichs-Kriegsminister, der Bund der Herrenreiter und der ungarische Jockey-Club. Ausser diesen sind noch mehrere werthvolle Preise in Aussicht gestellt, so dass das Gelingen der Concurrenz vollständig gesichert ist. Das Arrangementscomité hat die Propositionen der Reitconcurrenz bereits endgültig festgestellt, und kommen die selben demnach zur Vernehmung.

## 16. Münchener Pferdemarkt.

Am 13., 14. und 15. April 1898

Endet in München ein Pferdemarkt für Luxus-, Zucht- und Arbeitspferde mit Feststellung der Eintritte von Pferden aus. Die als Gewinne bestimmten 45 Pferde werden auf dem Markte verkauft. Die Haltung der Pferde hat beim Vereins-Secretariate, München, Herrensasse 9a, zu geschehen.

Vor dem Markte wird die in Reichthum aufgeführte und auf den kgl. bayerischen Staatshausen bewilligt, und nachdem sie auf im Programme enthaltenen von der Generaldirection der kgl. bayerischen Staatshausen hien erlassenen Bedingungen aufmerken.

München, im März 1898.

Der Verein zur Förderung der Pferdezucht in Bayern (a. V.).  
 Carl Graf von Arco-Valley.

**!NEU!**  
 Hufeisen-Stollen mit elastischer Einlage  
 (Patent Krehmann)  
**Bester Stollen der Welt.**  
 Rutchen oder Stützen der Pferde auf glattem Boden gänzlich ausgeschossen.  
 — Prospekt auf Verlangen.  
 Englisch-amerikanische Gummiwaren-Niederlage Krehmann & Wörner, Wien 1, Herrengasse 4  
 und ältestes Spezialgeschäft für Pferdeport.



**Ludwig Toth, Wagenbauer und Riemer**  
 gegründet 1818  
 PRESSBURG, Gröszlingasse Nr. 20  
 empfiehlt alle Gattungen Luxus- und Geschäftswagen, Pferdegeschirre, Reit-, Fahr- und  
 Stallrequisiten. — Specialität: Original-Landschützer-Jagdswagen.  
 Preisliste gratis und franco.

**Kellerei St. Stefan**  
 (Stefan-Kellerei).  
**Restaurant Oskar Ranges.**  
 Elegante, modernste Speisegründe und aperitive Salons.  
 — Telefon 3423.  
 I. Rothenthurmstrasse 11, Erb- und Kramergasse  
 Flor. Fritsch, Besitzer.













Das Publikum war am Tage der Weltmeisterschaft sowohl Nachmittags als den Pöhlchritten als auch Abends beim Kurlaufen sehr zahlreich vertreten. Der Prinz von Wales, welcher Protector der National Skating Association ist, brachte das Fest durch seine Gegenwart und folgte aufmerksam den Pöhlchritten; da er Abends nicht nochmals erscheinen konnte, wurde auf seinen Wunsch ein Kurlaufen aller Concurrenten eingeschoben, welches mit der Preisvertheilung natürlich nicht zu thun hatte.

Am Tage nach der Weltmeisterschaft wurde das Wettkampfen um den National Skating Association's Challenge Shield im combinirten Figurenlaufen zu Vieren abgehalten. Um des Willens halber nahmen sich die Mannschaften, welche die guiter dem Commando des Mr. Bell stehenden Herren als Sieger mit 70 1/2 Punkten hervorhoben; das Davis' Pair Team kam zunächst mit 57 1/2 Punkten, und das Ipswich Skating Club folgte mit 49 1/2 Punkten.

Dieses zweite nationale eiskunstlauf-Laufen zerfiel ebenfalls in zwei Abtheilungen, deren erster Theil eiskunstlauf in der Anschreibung bestimmte Figuren umfasste, während die Figuren für die zweite Abtheilung, welche ebenfalls nur aus Concurrenten des ersten Tages bestand, nur halbe Stunde vor dem Laufen bekannt gegeben wurden.

Die officiellen Feste beschlossen ein grosses Bankett, zu welchem nahezu 100 Personen theilnahmen, welches ebenfalls mit der Preisvertheilung vorgenommen wurde.

Für den folgenden Tag erging an die Preisrichter und fremden Vertreter seitens des Präsidenten der N. S. A. noch eine Einladung zum Diner im dem Hause von C. A. noch eine Einladung zum Diner im dem Hause von C. A. noch eine Einladung zum Diner im dem Hause von C. A.

Wohl allen Herren, welche die heutigen Londoner Eiskunstlauf Feste mitwirkten, war ein freundlicher Empfang durchs Publikum zu theil, und Alle werden sich wohl auch der National Skating Association zu Dank verpflichtet fühlen für die ungemein liebenswürdige Aufnahme, welche besonders den Gästen zu theil wurde.

Im Anschlusse an den vorstehenden Bericht sehe ich mich veranlasst, noch ein paar Worte über die Herausforderung Grenadier's durch Hügel und Fuchs anzufügen.

Es ist so sehr sehr zu bedauern, dass zwei in ihrem Sport so bedeutende Fachleute wie Hügel und Fuchs es nötig fanden, einen ganz ungerechtfertigten Protest einzubringen und damit zu zeigen, dass sie wohl bereit gewesen waren, zu siegen, aber eine ehrenvolle Niederlage nicht zu erdulden vermochten. Es ist daher dummerweise ist es aber, dass den beiden Herren ein zu ihrem Können in gar keinem Verhältnisse stehender crasser Mangel an wirklichem Sportgeist anhaftet, was sich darin deutlich zeigt, dass sie, nachdem die Entscheidung einmal endgültig gefallen war, das Urtheil im Wege einer Herausforderung zu einem neuen Kampfe vor anderen Preisrichtern (wie wohl implizite zu verstehen ist) corrigiren zu können glaubten.

Die nächste Herausforderung noch einer abgehaltnen Concurrenten sind ganz unvorsichtig, und es ist nahezu kindisch, auf diese Art versuchen zu wollen, ob man in wiederholtem Kampfe nicht vielleicht doch durch einen glücklichen Umstand die Oberhand gewinnen könnte, denn eben um die günstigen Chancen bei den Herausforderungen zu thun, und sie bedenken dabei gar nicht, dass sie gerade das, was sie in der ersten Entscheidung bekämpfen, in der Wiederholung für sich in Anspruch nehmen möchten. Es wird dann wohl auch einem jeden Sportmann nicht einfallen, auf eine solche Herausforderung irgend zu reagiren.

Was speziell Herrn Hügel betrifft, hat übrigens der Vorschlag, dass der Wiener Eislauf-Verein beschlossene, gegen sein Vorgehen officiell Stellung zu nehmen und sein Verhalten nach dem Concurrenten in einem Schreiben an die National Skating Association erklären zu missbilligen.

## NOTIZEN.

DIE EISSAISON ist für Wien bereits zu Ende. Das unablässig warme Wetter schliesst jede Hoffnung aus, dass die Freunde des Eissports noch zu einem Schlittschuhlaufen kommen.

VON DER EUROPA-MEISTERSCHAFT, die am 19. und 20. Februar in Helsinki zur Entscheidung kam, ist aus das genaue Resultat bekannt. Gustav Estlander vom »Helsingfors« Skiklub gewann den Titel eines Europa-Meisters ergriff, gewann alle vier Läufe nach einander; über 500 Meter siegte er in 0:49; knapp gegen Alain Naves, A. Helander und sechs Andere; über 1500 Meter in 2:36; gegen Naves und A. Backmann; über 3000 Meter in 5:24; überlegen gegen A. Backmann und N. Krikjöl, endlich über 10.000 Meter — an diesem Lauf nahmen nur mehr vier Concurrenten theil — in 19:21; leicht gegen N. Krikjöl, E. Helin und K. W. Gustafsson.

DER AUSSCHUSS des Wiener Eislauf-Vereins hat aus Anlass der überaus liebenswürdigen herzlichen Aufnahme, welche seinen Vertretern bei der letzten Austragung der Weltmeisterschaft im Kurlaufen von Seite des Comité's der Internationalen Eiskunstlauf-Vereinigung in London zu theil wurde, ein Dankschreiben an dieses Comité geschrieben, in welchem er gleichzeitig erklärt, dem Proteste eines von ihm entsandten Concurrenten Herrn Gustav Hügel, dass er sich als Preisrichter zu erheben und sich Herrn Henning Grenadier und der abfalligen Kritikern des Urtheils der Preisrichter, insbesondere des Vertreters des Stockholmer Allgemeinen Skidklub in einem Tagesblatt, vollkommen ferne zu stehen und dieselben zu missbilligen.

**Linoleum (Korkteppiche)**  
dauerhafter Bodenbelag für jeden Raum,  
F. C. Collmann's Nachf. A. Reiche, Wien.

## RADFAHREN

### TERMINE.

München:	25. 27. März, 10. 11. 21. April, 19. 22. 29. 30. Mai, 9. 12. 16. 23. Juni, 31. Juli, 15. August, 4. 18. September
Berlin:	10. 11. 24. April, 8. 15. Mai, 5. 12. 19. Juni, 2. Juli, 14. 21. August, 28. September
Mannheim:	15. 22. April, 13. 20. Mai, 11. 18. Juni, 1. September
Mainz:	8. 15. Mai, 5. 12. 19. Juni, 17. August
Neuss:	8. 15. Mai, 31. Juli, 25. September
Wien:	15. 22. April, 13. 20. Mai, 11. 18. Juni, 1. September
Wien (Praterbahn):	19. 22. Mai, 12. 19. Juni, 3. Juli, 14. 21. August, 28. September
Leipzig:	10. 11. 24. April, 11. 18. Juni, 2. August, 2. October
Gießen:	10. 11. 24. April, 11. 18. Juni, 2. August, 2. October
Kaiserslautern:	30. Mai, 14. August
Darmstadt:	5. Juni, 21. August
Wallerode:	12. Juni, 5. August, 19. August
Zittau:	16. 23. Juni, 13. 20. Juli, 18. August
Dortmund:	4. 8. September
Wien (Praterbahn), Weltmeisterschaft:	4. 8. 11. September

## CARTELL UND BUND.

Neben dem Bunde deutscher Radfahrer Österreichs gibt es in Österreich seit einigen Jahren noch ein Cartell der selbstständigen Landesverbände Deutschösterreichs, welches seinen freiwilligen Zusammenschluss der Landesverbände Steiermarks, Niederösterreichs, Kärntens und Tirols zur gemeinsamen Sportpflege darstellt. Diese gemeinsame Sportpflege fand in einheitlichen Herrenfahrerbestimmungen ihren Ausdruck und in einem 200 Kilometer-Fahren um die Meisterschaft der Alpenländer auf der klassischen Strecke Ober-Drainburg—Unter-Drainburg.

Aber immer mehr zeigte sich, dass ein gemeinsamer Sportbetrieb allein nicht hinreichte, um ein Cartell zu rechtfertigen. Dem Sportbetriebe folgte eine gemeinsame Rechtsschutzabtheilung nach dem Muster des Bundes, ein gemeinsames Handbuch, gemeinsame Eingaben an die Behörden, zuletzt eine gemeinsame Mitgliedskarte — die doch gemeinsame Beiträge bedingt — endlich als sichtbares Zeichen der Zusammengehörigkeit ein gemeinsames Cartellabzeichen. Mit diesen auf dem letzten Cartelltage gefassten Beschlüssen ist der zweite Bund in Österreich fertig geworden. Der Schlussstein, gemeinsam befehlend gesagte Satzungen, wird sicher folgen, da sonst alle bereits angeführten bestehenden Einrichtungen ungesetzmäßig und zur Auflösung des Cartells von Amts wegen führen müssten.

So steht dem Österreich im Zeichen eines sportlichen Schismas, aus dem einzig und allein der Deutsche Radfahrer-Bund Nutzen zieht, der seine »Oberhoheit« über Österreich lediglich dadurch aufrecht erhalten kann.

Das Cartell hat in Graz, der Bund in Wien seinen Sitz. Wer wird in diesem Schisma obliegen? Graz-Avinon oder Wien-Rom? Eines ist sicher, dass diese sportliche Zweitheilung über kurz oder lang dennoch zu einer Einigung führen wird, wenn nur einmal die Formeln gefunden sein werden, die die sportlichen Centralstellen zwischen Wien und Graz nach einem gerechten Schlüssel aufzuteilen in der Lage sein werden.

Gegenwärtig freilich ist die sportliche Situation tröstlos. Durch die Verbandseide zwischen der »Östmark« und dem Gauerbund I des Bundes deutscher Radfahrer Österreichs hat sich das Cartell der selbstständigen Herrenfahrerverbände veranlasst gefühlt, gleichfalls gegen den Bund Stellung zu nehmen, und zwar in solch schroffer Art, dass dadurch eine merkliche Verschärfung des Conflictes eingetreten ist. Auf dem Cartelltage in Linz wurden die Beziehungen zum Bund abgebrochen. Das klingt zwar sehr grossartig, obne dass jedoch irgend eine feste Substanz dahintersteht würde. Nur der Bund allein gewinnt durch den Abbruch dieser Beziehungen, denn er erhält freie Hand gegenüber der »Östmark«, die wohl die eisernen Hand des Gauerbundes I bald nützen wird.

Beklagenswerth ist aber dieser leidige Verbandsdader inmerhin, da das gemeinsame Interesse darunter leidet. Gleichzeitig mit dem Beschlusse des Cartelltages in Linz wurden nämlich auch die Vorschläge des Bundes, die auf die Gründung eines Centralrechtsamts und einer obersten Sportbehörde in Österreich abzielten, kurzer Hand abgewiesen.

Hierdurch ist der Beweis erbracht, dass in Österreich solche complicirte Unionsamter schwer lebensfähig sind, da schon eine einfache Verbandsfelde, die obendrein einen ausgesprochen persönlichen Charakter trug, sie in ihren Grundfestsätzen zu erschüttern vermochte. Die Errichtung eines Centralrechtsamtes hatte das Ansehen der Rechts-

schutzabtheilung des Bundes schwer geschädigt. Im Interesse der Allgemeinheit war der Bund trotzdem zu diesem Opere entschlossen. Die Errichtung einer obersten österreichischen Sportbehörde aber wird nach wie vor auf der Tagesordnung bleiben. Ist es doch nach den Bestimmungen der International Cyclist's Association unmöglich, in Wien einen Weltcroad zu fahren, da für Österreich keine amtliche Sportbehörde besteht, die denselben beglaubigt! Somit erscheint die Errichtung einer allgemeinen österreichischen Sportbehörde nur veranlasst trotz der Beschlüsse des Cartells in Linz, und mit Beruhigung kann man dem Toben des sportlichen Sturmes in Niederösterreich zusehen. Er wird sich anstoben, die Gemüther werden sich beruhigen und der Erregung wird die Erwägung und sachliche Beurtheilung des Ganzen folgen.

Auf welcher Seite wurde nun gefehlt? Geschah dies in jeder delicaten Sache, denn eine solche ist jede Einigungsfrage, vielleicht auf beiden Seiten? Der Sportpolitiker muss die Factoren und Thatsachen nehmen, wie sie sind, und sie nicht nach ihrem Werthe beurtheilen, sondern nach ihrer Einwirkung auf den gesamten Sport. Auf Grund solcher Erwägung kann ihm die gegenwärtige Sportfelde zweier deutschvölkischer, auf denselben Herrenfahrerstandpunkte stehender, grosser Vereinigungen sehr kühl und vollkommen ungestört lassen. Die Thatsachen sprechen. Es gilt derzeit zwar grosse Bundes deutscher Radfahrer in Österreich, die ihre Anziehungskraft auf die deutschösterreichischen Cyclisten ausüben. Der eine Bund hat in Graz, der andere in Wien seinen Sitz. Kampfplatz für diese Bünde ist Ober- und Niederösterreich, hier wie dort steht die grossere Intelligenz auf Seite des alten Bundes. Damit ist durchaus nicht gesagt, dass in der »Östmark« nicht sehr tüchtige, intelligente Kräfte aufzufinden sind. In Oberösterreich freilich weist sich schon die Unmöglichkeit, zwei deutschvölkische Gauerbünde in einem Lande wahren zu lassen, besser aus, der neugegründete, zum Cartell gehörende Landesverband war gezwungen, einen Nichtradfahrer zu seinem Vorsitzenden zu erwählen. Ist das im Interesse der Anscheine des Sports geschehen? Solche Erscheinungen zeigen, dass ein solches Rivalität. Sie lässt nicht zögern, die vorhandenen sportlichen Kräfte zu keiner vollständigen Geltung kommen, sie zwingt oft, Leute in das Sportleben einzuführen, die mit denselben in keinem Zusammenhange stehen, und sie erleichtert es sogar vereinzelt Bassermann'schen Gestalten und polematischen Naturen, im Sportleben eine Rolle zu spielen, zu der sie durch ihr Vorleben nie und nimmer berechtigt waren.

Zwei kraftvolle Charaktere stehen an der Spitze des Cartells und des Bundes. Der Vorsitzende des Cartells ist sicherlich der im Sport und in den Verbandsverhältnissen Erfahrenere. Allein er sieht zu sehr aus der »Graz's Schlossbergperspective« die Machtverhältnisse des Bundes deutscher Radfahrer Österreichs, in welchem er gerne nichts Anderes als einen niederösterreichischen Gauerbund mit provinziellen Dependancen erblicken möchte. An der Spitze des Bundes aber steht ein Mann von grosser Begabung und ohne jeglichen persönlichen Ehrgeiz.

Der Gedanke, Graz zum Sportcentrum von Österreich zu erheben, ist kein ausföhrbarer, der Gedanke, ohne Graz einen grossen Bund aufzurichten, ebenfalls undurchföhrbar. Hier müssen die Hebel eingesetzt werden, um das Einigungswerk neu zu beginnen und auch schliesslich zu vollenden. Es soll ununterschiedlich bleiben, ob dies nicht früher geschehen wird, als nach den Beschlüssen des Cartelltages in Linz angenommen werden darf. Auf diesem Tage stand es in der Macht von Graz, sich als oberster Sportbehörde zu erheben und mit demselben kühnen Hiebe den gödlichen Knoten durchzuschneiden. Statt dieser That der Vertreter von Graz nichts als Worte, die Niemanden erschöckern. Theaterblech! Theaterdonner! Wer hatte davon je das Geringste gelernt? Heute dürfte man in Graz wohl langst darüber ansetzen und theilen und die eigene Ueberrumpelung durch eine interessierte Persönlichkeit mit geheimem Bismarck hineinnehmen. Hilfe für die »Östmark« erstand durch jene Beschlüsse nicht, wohl aber eine schwere Schädigung der sportlichen Gesamtinteressen, die durch das Nichtzustandekommen der obersten Sportbehörde für Österreich und des Centralrechtsamtes in diesem Jahre bedingt erscheinen.

L. M.

## EINE SANIRUNG.

Die Neumargarether Radrennbahn ist soviel, so wird es aller Welt verkündet. Die Sanirung ist aber nicht durch die Vereine oder durch einen Industriellen erfolgt, sie soll mit Unterstützung des österreichischen Rennfahrerverbandes durchgeführt werden. Durch den Eintritt des Rennfahrerverbandes in den Margarether Verband erhält dieser mit einem Schlage einen anderen Charakter. Aus der Bahn, die bisher eine reine Rennfahrerbahn war, wird zum Turnplatz des Berufsathleten und seiner sportlichen Aspiranten. Wiederkum? Vergeblich sehen sich die gleich alten Wiener Radfahrervereine verarmten Theilhabern am Verband nach Unterstützung geldkräftiger Kreise um. Ueberrall wurden alle jedoch abschlägig beschieden. Die drückende Schuldenlast hat schon oft Menschen zu Theorien veranlasst. Tout comprendre c'est tout pardonner! Die verbandsgewöhnlichen Vereine sahen sich vor die Alternative des Concurses und damit der Schädigung ehrenwerter Gläubiger gestellt oder zu einer Verbindung mit dem Rennfahrerverband gezwungen, in dessen Mitte sich die hartnäckigsten Gläubiger der Neumargarether Rennbahn befanden. Die ganze Sache hat verzweifelte Aehnlichkeit mit jenen fragwürdigen **Affären**, in welchen ein schönes Mädchen, das ohne eigenen Verschulden in Geldklemmen gerathen ist, durch eine ehrbare Bekanntschaft mit einem wohlthätigen Herrn ihre Gläubiger befriedigen will. Sie erhält das Geld auf Kosten ihrer Ehre.

Auch der Neumargarether Rennverband scheint dieses Gefühl gehabt zu haben, denn er setzt seine Bedingungen fest, unter welchen der Rennfahrerverband verbandsgewöhnlicher Verein wird. Diese Bedingungen sind folgende:

1. Der Wiener Rennfahrerverband übernimmt die Schulden der Margarether Rennbahn an den Zimmermeister Wolzku und die Herren Reiniger und Goss zu seinen Lasten.

2. Der Wiener Rennfahrerverband gewährt dem Wiener Rennfahrer für Radfahrpost ein nach der Sanirung als erste Schuld rückzahlbares Darlehen von 400 fl. sofort nach Abschluss der Verhandlungen.

3. Der Wiener Rennfahrerverband veranlasst zu Gunsten des W. R. f. R. im Laufe der Saison 1898 an zwei Tagen Rennen, bei welchen die Kosten der Preise vom Rennfahrerverband zu tragen sind.

4. Der W. R. f. R. überlässt dem Wiener Rennfahrerverband für drei Tage zur Abhaltung eigener Rennen kostenlos die Rennbahn.

5. Dem Wiener Rennfahrerverband werden zu W. R. f. R. drei Delegirte zugewiesen, die 15 Stimmen repräsentieren, ausserdem werden dem Wiener Rennfahrerverband zwei Ausschussstellen und eine Revisorstelle im Vorstände des W. R. f. R. eingeräumt.

6. Der Wiener Rennfahrerverband zahlt für das Jahr 1898 keine Verbandsbeiträge. Für die Jahre 1899 und 1900 verpflichtet sich der Wiener Rennfahrerverband zur Zahlung der satzungsmässigen Beiträge nach Massgabe seines Mitgliederstandes, gleichzeitig kann derselbe vor dem Ablauf des Jahres 1900 nicht aus dem W. R. f. R. austreten.

7. Unter diesen vorstehenden Bedingungen wird der Wiener Rennfahrerverband im Wiener Rennfahrerverband für Radfahrpost als Verbandverein aufgenommen.

Bemerkenswerth ist Punkt 3, welcher so recht zeigt, dass der österreichische Rennfahrerverband eine Art Protectorat über den Wiener Rennfahrerverband für Radfahrpost in Zukunft ausüben wird.

Als Protector des Neumargarether Verbandes werden die Rennfahrer zwei Meetings, bei welchen die

Kosten der Preise vom Rennfahrerverband getragen werden sollen, veranstalten. Für die übrigen Kosten tragen soll, wird allerdings nicht gesagt. Ausserdem wird die österreichische Rennfahrerband noch drei weitere Meetings auf der Margarether Bahn ausgeschrieben und derselbe Mann muss natürlich immer, welche Kraft der kleinen österreichischen Rennfahrerband in sich fühlt, um solche grossen Aufgaben in einer Zeit zu lösen, in welcher die gekrümmte Platz-Rennbahn das Jubiläumstage und wahrscheinlich auch die Weltmeisterschaften für sich hat.

Der österreichische Rennfahrerverband besitzt derzeit ein Vermögen von 700 fl., welches von jeener Benefizvorstellung im seligen Winter-Valodrom herrührt, die gegen Ende der Saison die Direction des Rennfahrers am Faschingsconzert 1897 bot. Der österreichische Rennfahrerverband zahlt kaum mehr als 50 Mitglieder, von welchen die Amateurs auf die Dauer im Verbands nicht verbleiben werden können. Wo sind also die Geldmittel, die dem österreichischen Rennfahrerverband die Rolle eines Protectoris gestatten? Wenn derselbe 400 fl. zur Sanirung als Darlehen, rückzahlbar ad calendarum graecum, vorstreckt, verbleiben ihm noch 300 fl. zur Ausführung seiner hochfliegenden Pläne.

Ein klagendes Fiesco steht somit ausser Frage. Die Neumargarether Rennbahn ist auch unter dem Protectorat der Rennfahrer nicht im Stande, fünf Meetings zu bestreiten, vor Allen hat sie kein Publicum für dieselben. Erster als diese Frage sind aber die Kämpfe, die den Herrenfahrern bevorstehen, die wie Ein Mann Stellung nehmen müssen gegenüber den Anträgen des Rennfahrerverbandes, die darauf abzielen, das Amateursprincip zu durchbrechen, wie es die grossen Rennbahnen in Deutschland jetzt durchbrechen wollen. Schon verkennt der ehemalige Obmann des Rennfahrerverbandes, dass das Ende des Herrenfahrertums herannahe; dass es schon im April dieses Jahres nur mehr „Rennfahrer“ allein geben werde. Kein Zweifel! Die Arena, in der dieser Kampf in Österreich spielen wird, ist bereits angestrichelt. Das Rennfahrertum hat seine Positionen verloren. Die Neumargarether Rennbahn wird zum Kampffeld werden.

Dass bei solchem Ausblick in die nächste Zukunft von einer durchgeführten Sanirung nicht gesprochen werden kann, ist klar; umso mehr als ja der Hauptgläubiger durch das Sanirungswerk gar nicht befriedigt wird, sondern geduldet — das wahre Muster eines liebeshwürdigen Gläubigers — im Hintergrunde steht und wartet.

Nur so bald werden die Vereine des Wiener Rennfahrerverbandes für Radfahrpost erkennen, dass sie den Wolf selbst in ihr Haus eingelassen haben. Dann wird die Flucht aus demselben eine allgemeine und der Zusammenbruch ein vollständiger werden. *Salvator*.

## NOTIZEN.

DIE WIENER PRATERBAHN wird vor Beginn der Saison sanirt werden.

ZIMMERMANN hat es sich nun wieder überlegt und will nicht nach Europa kommen.

AUGUST LEHR hat am 1. d. M. Amerika verlassen und die Heimreise nach Deutschland angetreten. IN METZ wird eine neue Rennbahn angelegt, die 833 Meter lang und mit einem Cembolweg versehen sein soll.

EDUARD REININGER hat in Gemeinschaft mit Jacob Dietrich am 1. März in Wien eine Trainingschule für Rennfahrer eröffnet.

DIE UNGARISCHE DISTANZFABRIK, welche „Sport-Vallee“ veranstaltet, wird auf der Strecke Budapest-Sófók am 7. August stattfinden.

ZUR WELTMEISTERSCHAFT sollen, wie verläutelt, die drei besten französischen Fahrer Jacquin, Bourillon und Morin nach Wien kommen. Die Verein für Velocipädischen in St. Petersburg im abgelaufenen Jahre. Der Verein hat deshalb heuer auch keine Winterrennen mehr abgehalten.

IN MÄDGERICH wird heuer gleichfalls ein „Grosser Preis“ in Abhaltung kommen, welcher am 28. August, Asser an diesem Tage in der genannten Stadt auch für den 1. Mai, 12. Juni und 10. Juli Rennen geplant.

OSTIGAU UND WESTIGAU des Verbandes „Österreichischer Verband der Wiener Radfahrer“ werden die Vereine der Verzeichnung der zu ihnen gehörigen Vereine mit dem Bunde deutscher Radfahrer Österreichs.

TOM ECK macht Schule. Nun weil auch ein australischer Mann in Paris, um eine europäische Mannschaft für ein Gestapel im nächsten Herbst zusammenzustellen. Bis jetzt hat derselbe Mr. Umso, allerdings erst zwei Radfahrerinnen für dieses Project gewonnen können.

TOM LINTON befindet sich noch immer in Amerika, hat jedoch trotz aller verlockenden Anwerbungen kein festes Engagement angenommen, sondern will vor Allen eine Reihe von Zweikämpfen mit Starbuck, MacDuffen, Gardner, Johnson, Butler und dann mit Michael austragen.

DJAKOFF, der bekannte russische Herrenfahrer, der vor ein paar Jahren auch die Meisterschaft von England gewann, ist nun auch Berufsfahrer geworden. Als er aus diesem Jahre die Meisterschaft von Frankreich, seine Austritt anzeigte, wurde er von diesem zum Ehrenmitglied ernannt.

DIE JAHRESVERSAMMLUNG des ständigen Ausschusses der „International Cyclist's Association“ findet am 10. und 11. April in der städtischen Halle der Vereinigung werden der Rechnungabschluss über die vorjährigen und die Termine der diesjährigen Weltmeisterschaften zur Berathung kommen.

DER KLEINE MICHAEL hat die Radfahrerwelt schon wieder von Neuem in Staunen versetzt. Jimmy gibt das Rennen auf und wird — Jockey. Er hat auch schon einen Vertrag für ein Engagement bei einem der grössten amerikanischen Rennstallbesitzer, Mr. Ph. Dwyer, in der Tasche — sagt er.

DER ENGLÄNDISCHE EREIGNIS hat eine amerikanische Radfahrerin, Mrs. Allen in Worcester, zu verzeichnen. Die Geannte hat im abgelaufenen Jahre nicht weniger als 21,096 englische Meilen (33,584 Kilometer) auf ihrem Rade zurückgelegt. Mrs. Allen verbrachte nicht weniger als 396 Tage des Jahres 1895 im Sattel.

DIE TERMINE für die heuer in Wien stattfindenden Weltmeisterschaften sind von der „International Cyclist's Association“ noch nicht anerkannt worden. Mehrere Verbandsversammlungen sind gegen die Ausdehnung des Meetings am 10. und 11. April in der städtischen Halle der Vereinigung der Radfahrer, am 10., 11. und 12. September, abgehalten.

DER HOCHWEG auf dem Semmering ist für den Fahrerverkehr nunmehr freigegeben. Es ist dies neuerdings ein Erfolg der Rechtschulungsbildung des Bundes deutscher Radfahrer Österreichs, welche gegen den abweichlichen Bescheid der Bezirkshauptmannschaft Neunkirchen recurrierte. Die Aufhebung des Fahrverbotes erfolgte über persönliche Intervention des Stathalters.

IN MARSEILLE gab es am Sonntag grossartige Rennen. Ein 25 Kilometer-Fahren verzeichnete Bouhours, Bagné, Lema und Leynaud beim Start, von denen Leynaud einen knappen Sieg über Bouhours davontrug. Im Internationalen Fahren siegte der Portugiese Oliveira über Bouhours und den Deutschen Grottel. Im 10 Kilometer-Fahren siegte der Zweier Geo-Marie jun. die Oberhand über seine Gegner.

DER GAUVERBAND I, Niederösterreich, des Bundes deutscher Radfahrer Österreichs wird heuer für seine Mitglieder, welche im Preisrennenwettbewerb keinen Preis erhalten konnten, einen eigenen Preisrennen zur Ausrichtung bringen. Ausserdem beabsichtigt der Gauverband für bundesangehörige Vereine gleichfalls eine Preisvertheilung im Tourenfahren zu erlassen. Promittiert werden dabei sowohl relative als positive Leistungen.

DER WERTH der Actien der englischen Fahrrad-Fabrikationsgesellschaften ist im Jahre 1895 stark zurückgegangen. Während die Actien von 40 solcher Gesellschaften mit einem nominellen Capital von zusammen 11,845,000 Pf. St. im Jahre 1896 noch Notirungen hatten, die einen Werth von 12,124,000 Pf. St. entgingen, sind die Actien inzwischen derart gesunken, dass sie nur noch einen Werth von 6,883,000 Pf. St. entsprechen.

GOUGOLTZ, der bekannte französische Flieger, feierte am 22. v. M. bei den Rennen in Belleair in Florida einen solchen Doppelerfolg, indem er das Hauptrennen gegen Brown, Esser und Nat. Bur sowie eine Handicap gewann. Im Verfolgungrennen siegte Esser, der 5 1/2 Meilen in 13:09 zurücklegte, über Butler. Auch Leh zeigte sich dem Publicum, indem er in einem Schalenrennen (Exhibition Race) eine Viertelmeile in 0:28 f. fuhr.

LE VILIER, der Name eines jungen französischen Rennfahrers, der am Sonntag in Paris auf der Prinzpark-Bahn das internationale Malfahren gegen Contant, Bourillon und seine Aedere gewann. Bei diesem Meeting wurde auch eine Neuheit produziert, ein Rennen der Zu-

Georg Herbst führt die weltberühmten

**Dürkopp-Räder**

Vl. Mariahilferstrasse 14, Geoponhofstrasse 88

Grosse Scheuer-Radschrauben:

Vl. Falkplatz, Cafe Piccolo 1000 Quadratm. gross.

Vl. Gumpendorferstrasse 113, 1000 Quadratm. gross.

**Naumann's „Germania“-Fahrräder**  
General Vertreter Hoch Schott  
WIEN III. Heumarkt 9.  
sind die besten!  
**SEIDEL & NAUMANN. DRESDEN.**

**Regenmäntel und -Krägen für Jäger, Radfahrer und Touristen**

aus patentirten Pluviusin-Stoffen von

**BRÜDER HANSEL, Pluviusinwaren-Fabrik, 8 am Mahren.**

Verkaufsstelle: WIEN, I. Freisingergasse 1 (Eisgrubenhau).

Jedes Stück trägt nebenstehende Schutzmarke:

Die aus unseren patentirten Pluviusin-Stoffen angefertigten Regenmäntel und -Krägen für Jäger, Touristen und Radfahrer sind unübertroffen das beste und praktischste Kleidungsstück zum Schutze gegen Regen etc. und wegen ihrer Leichtschick, Billigkeit und Dauerhaftigkeit ganz besonders zu empfehlen. Selbst das vollkommen wasserdichte und gerollene. Kein Kleben oder Brechen wie bei Kautschukstoffen.

Versandt in die Provinz nur gegen Voreinsendung des Betrages.



schauer, da am jedoch nur solche Radfahrer theilnehmen dürfen, die noch niemals gestürzt waren. Für dieses Rennen fanden sich 76 Preisbewerber, die sammtlich einen Laufstrecken mussten, wobei es natürlich zu einem Massensturz kam.

DER ÖSTERREICHISCHE TOURING-CLUB hielt am 14. März im grossen Productionssale des Etablissements Roucher eine grosse Jahresversammlung. Auf dem Programm stand das verfloßene Jahr, auf allen Gebieten des öffentlichen Lebens in geistlicher Satyre behandelt werden. Das Comité des Feste stellt sich zu den besten Kreisen der Gesellschaft zusammen. Eine grosse Zahl von Klubs und Klublerinnen haben für den Abend ihre Mitwirkung zugesagt. Das Ertragnis des Feste fällt dem Strassenbauverein des Österreichischen Touring-Clubs zu und wird zur Anlage und Verbesserung von Radwegen verwendet.

DER VERKEHRSPOLIZEI hat das österreichische Eisenbahn-Ministerium kürzlich erlassen, welche gerade nicht von übergerem Wohlwollen für die Radfahrer zeugt. Der österreichische Radfahrer-Gewerband hatte an das genannte Ministerium eine Eingabe gerichtet, in welcher um Berücksichtigung der Preisrechte für Radfahrer als Personen gepakt und Beleuchtung der Bahnschranken gebeten wurde. Das Ministerium antwortete dem Sinne nach wie folgt: Radfahrer ohne nähere Gewichtsangabe werden nach dem üblichen Tarif behandelt. Derlei Personen, welche nicht mehr als 100 Pfund wiegen, werden als Personen betrachtet, welche frei, falls sie Rad weniger wichtig, dasselbe nach dem allgemeinen Gewichtssatz berechnen zu lassen. Die gleichzeitig angeregte Einrichtung der Gepäckwagen nach Radtransport ist noch bei den Bahnsinspektoren zur Erörterung. Auf die gewünschte Beleuchtung der Bahnschranken bei Überquerungen konnte man nicht eingehen, und setzte man voraus, dass jeder Radfahrer so aufmerksam sei, um die Überquerungen genau zu kennen. Ausserdem ist über eine ein so heil besagte Latsche bei sich führen, welche den Schranken rechtzeitig erkennen.

EINE WARME REDE für das Fahrrad und gegen dessen Besteuerung wurde im niederösterreichischen Landtage kürzlich gehalten. Der Abgeordnete Purtscher verlies auf die vom Referenten ursprünglich geplante Einführung des Luxussteuer, sprach sich dagegen und ganz besonders gegen eine Besteuerung des Fahrrades aus. Das Fahrrad ist kein Luxusgegenstand, sondern ein unverzichtbares, notwendiges und nützliches Verkehrsmittel, welches insbesondere der minderwohlhabenden Gesellschaftsclassen zum Nutzen gereichen soll. Es soll dazu dienen, den geschäftlichen Verkehr des kleinen Gewerbetreibenden und Handwerkers zu erleichtern. Es soll dazu dienen, den Minderbemittelten, die an die Scholle gebunden sind, auch dem Handwerker, der an die Werkstatt gefesselt ist, zu ermöglichen, in freien Stunden einen Sport zu betreiben, die Freude des Lebens zu geniessen, sich an der herrlichen Götterwelt zu erfreuen und zu erheben. Das Fahrrad ist ein Mittel zur Gesundheit des so nervösen kranken Geschlechtes unseres Jahrhunderts. Der Abgeordnete Schöffel, sprach Redner, hat eine Latsche geboten für die Liebe, ich möchte eine Latsche einlegen für das Fahrrad und schon heute dagegen im Namen der Industrie, des Verkehrs und der Cultur gegen eine Besteuerung desselben protestieren. Redner bittet den Ausschuss, sich in Zukunft keine Radfahrersteuer einführen. Der Abgeordnete Pirshofer verdient für diesen thätigen Eingreifen die vollste Anerkennung des Radfahrers.

DIE KUNSTFAHRER wissen noch immer neue Tricks zu erfinden. Nach Kaufmann und Sid Black producirt sich gegenwärtig ein Professional-Kunstfahrer Namens J. Boller in Wien, und auch er versteht es, nicht nur durch die Schwierigkeit einzelner Kunststücke, sondern auch durch gewöhnliches dingelegtes Auftreten das Publikum für sich einzunehmen. Er präsentiert sich in einfacher grauer Clubdress, braunen Schuhschuhen, die Gardena im Knopfloch, ohne Orden und Medaillen — derlei ist nicht mehr modern. Seine Leistungen sind um so höher zu taxiren, als die ultrae enge und steile Bühne des Roucher-Theaters sich für Radfahrerproductionen überhaupt nicht eignet. Dennoch gelingt es ihm z. B. in der Stellung mit völlig aufgerichteten Vorderende, die Bühne auszuweichen. Auch das Durchfahren la Si-Blick, allerdings durch einen hohen Rahmen, prakticirt er. Sehr hübsch ist seine Fahrt auf einem Miniaturbicycle, das er, die Karbel mit den Händen drehend, fortbewegt, während er, das Kinn auf dem Sattel aufgestützt, den Monocycle nach aufwärts gerichtet hält — ein artiges equilibristisches Kunststück. Dann treunt er die beiden Räder eines gewöhnlichen Rades und hängt sie verkehrt wieder ein, so dass der Sattel nach unten, die Pedale nach oben zu liegen kommen. Ihn befestigt er lange Zügel an der Lenkvorrichtung, befestigt die Maschine und kutschirt auf dem originellen Gefährte im Kreise, indem er die Fahrtrichtung des schwankenden Rades mit den Zügeln regulirt. Dann treunt er dasselbe wieder, schraubt die Pedale ab und bringt sie an dem Achsende des zum Monocycle umgewandelten Hinterrades an, auf welchem er aufrecht stehend und mit einer Hand sich an die

Verbindungsbänder haltend, den anderen Radtheil auf der Schulter, herumführt. Boller beschliesst seine Production, indem er, zwei kleine Elender, an den Füßen geschnallt, mit diesen an einem über die ganze Bühne schräg gespannten Drahtseil in ausdauernder Fahrt herabgleitet.

NACH ÖSTERREICH-UNGARN wurden im Jahre 1895 3343 Stück, im Jahre 1896 2161 Stück und im Jahre 1897 2976 Stück Fahrräder, auch zulegt, importirt. Der Werth dieser Fahrräder betrug in den genannten Jahren 240.000 A., 335.000 A. und 465.000 A. W. Das Herkunftsland ist insbesondere Deutschland gewesen, und zwar kamen von hier in den angeführten Jahren 1030 Stück, 1049 Stück und 1946 Stück. Der Antheil Deutschlands an dem genannten Einfuhr ist also nicht in dem Umfange gestiegen wie die genannte Einfuhr selbst, dagegen ist die Einfuhr aus den Vereinigten Staaten von Amerika im letzten Jahre ganz rapid gewachsen. Sie betrug nämlich auf 598 Stück, während im Jahre 1895 erst 231 Stück und im Jahre 1896 sogar nur 6 Stück amerikanische Räder nach Österreich gelangt sind. Dagegen ist die Einfuhr aus Grossbritannien sehr stark zurückgegangen, nämlich von 1043 Stück im Jahre 1895 auf 598 Stück im Jahre 1896 und 447 Stück im Jahre 1897. Die Einfuhr aus Frankreich zeigt eine bemerkenswerthe Zunahme, nämlich auf 245 Stück, während sie in den beiden Jahren zuvor erst 114, beziehungsweise 115 Stück betragen hat. Alles in Allem zeigt sich somit bei der Einfuhr, dass die amerikanische Concurrenz auch hier eine erdrückende ist. Der Durchschnittswert der eingeführten Räder ist auf 105 Pf. pro Stück anzuweisen. Die Anzahl der angestrichen Räder ist auf 595 Stück im Jahre 1895 und 497 Stück im Jahre 1896 auf 9690 Stück im Jahre 1897 gestiegen. Der Durchschnittswert der im Jahre 1897 exportirten Räder wird pro Stück auf nur 98 Pf. angesetzt, so dass der gesammte Werth der rund 8100 Räder nur 691.000 Pf. ausmacht. Als Bestimmungsland kommt weitaus in erster Linie Deutschland in Betracht, welches im Jahre 1895 1026 Stück, im Jahre 1896 bereits 2958 Stück und im Jahre 1897 5531 Stück bezogen hat. Nichts in Italien der beste Kunde mit 1228 Stück im letzten Jahre, gegenüber 651 Stück im Jahre 1896. Die Ausfuhr nach Russland ist zurückgegangen, ebenso die nach Rumänien.

DIE ITALIENISCHEN AMATEURS im Jahre 1897. Einen italienischen Fachblatt entnehmen wir, dass V. Minazzi (Mailand) am 18. der Spitze der siegreichen Amateurs stand; er errang 89 Siege und elf zweite Plätze. Minazzi fährt, wie viele andere italienische Amateurs, auf Waffensattel, welche in Italien überhaupt sehr stark verbreitet ist. An zweiter Stelle der siegreichen italienischen Amateurs figurirt G. Della Ferrara, an dritter Stelle C. De Rossi, Beide aus Turin.

Goldner Medaille Industri- und Gewerbe-Ausstellung Leipzig 1897.

**Attila**  
Dresden-Löbtau.

Fahrräder sind ein altbewährtes, erstklassiges Fabrikat, geniessen Weltruf und werden daher auch nur von besseren Händlern geführt.

Attila-Fahrrad-Werke A.G.  
vorm. E. Kretzschmar & Co.  
Dresden-Löbtau. Teplitz i. B. Budapest.

Styria-Fahrradwerke, Graz.

Ein Geheimniss mit sieben Siegeln ist manchen Leuten die Thatsache, warum Puch-Styria-Räder leichter laufen als andere Maschinen. Hier die Lösung: Gutes Material, genaue Arbeit, richtige Construction.

**PUCH - STYRIA**

Joh. Puch & Comp., Graz.

Niederlagen: Wien, I. Kärntnerstr. 15; Berlin, SW, Zimmerstrasse 84; Budapest, Theresienstr. 5; Graz, I. Herrengasse 18. — Winter-Fahrschule: Wien, III. Marxergasse 4.

Haupt-Depot für den Detail-Verkauf:  
**BRÜNNER, Elmenthausen & Reich**  
WIEN  
I. Wallfischgasse 3.

**RADEFAHRER!**  
VORAN  
ER-KET

**DIE BESTE**  
DER  
WELT.

Gehrwürder Boller & Co.  
WIEN  
I. Elisabethstrasse 12-14.



Zur Photographie für Amateure.

Anerkann vorzüglich photographische Salze- und Fein-Applikate, sowie vollständigste Ausrüstungs-Apparate, wie alle photographischen Bedarfsartikel bei A. Bött, k. u. k. Hoflieferant, Wien, Neulandstr. 9, unterhalb gratis. Auf Wunsch grossen Illustrirten Preisliste.

Beyschlag's Winter-Fahrschule  
I. Rothenthurmstrasse 19. Telefon 8661.

SPECIALITÄT  
**Sportartikel**  
RAIMUND JTTNER  
Wien, I. Spiegelgasse 2

Kais. kön. priv.  
**Eisenmöbelfabrik und Eisengiesserei**  
Jos. & Leop. Quittner  
WIEN, IX. Michelbeurgasse Nr. 6  
und Galgócz-Lipótvar, Ungarn  
übernehmen complete Einrichtung von Villen, Schlössern u. Hotels.  
Preisreduktion auf Verlangen rano.

Patentamtlich geschützt.  
**Loreley**  
Haarwasser  
Verbindet Schminke und Schuppenbildung.  
Zu haben in allen Apotheken, Parfümerien und Drogerien.  
Eugros-Niederlage: WIEN, I., Kärnthnering 6.

## ATHLETIK

## AUSSCHREIBUNGEN.

## Jubiläumsausstellung Wien 1898.

(Österreichische Wohlfahrtsausstellung.)

Athletisches Meeting unter der Leitung des »Wiener Athletiksport-Clubs« im Saale der Jubiläumsausstellung  
Sonntag den 28. August.

I. JUNIORLAUFEN 100 Yards (91 8 M.). 1 silbernes, 2 bronzene Ehren. Eins. 2 K.

II. DISCUSWERFEN. Gewicht der Discus 2 2 K., Durchmesser 32 Centimeter. 1 goldenes, 1 silbernes, 1 bronzenes Ehren. Drei Würfe gestattet. Eins. 3 K.

III. LAUFEN über die Viertelmeile (402 M.). 1 goldenes, 1 silbernes, 1 bronzenes Ehren. Eins. 3 K.

IV. HAMMERWERFEN. Gewicht des Hammers 7 25 K., Länge 122 Centimeter. Drei Würfe gestattet. 1 goldenes, 1 silbernes, 1 bronzenes Ehren. Eins. 3 K.

V. HÜRDENLAUFEN 120 Yards (108 6 M.). 10 Hürden (90 Centimeter hoch). 1 goldenes, 1 silbernes, 1 bronzenes Ehren. Eins. 3 K.

VI. KUGELSTOSSEN. Gewicht 7 25 K. Drei Stöße gestattet. 1 silbernes, 2 bronzene Ehren. Eins. 2 K.

VII. LAUFEN um die Meisterschaft von Wien über 100 Yards (91 8 M.). Ehrenpr. im Werthe von 500 K. und 1 goldenes, dann 1 silbernes, 1 bronzenes Ehren. Eins. 5 K. Der Sieger erwirbt den Titel »Meisterläufer von Wien über 100 Yards für das Jahr 1898«. Der Ehrenpreis geht auf ein Jahr in den Besitz des Clubs, dem der Sieger zur Zeit angehört, über und ist im nächsten Jahre von dem Gewinner bei dem von »Wiener Athletiksport-Club« zu veranstaltenden Meeting zu verteidigen. Gewinnt ein Club mit demselben Läufer den Ehrenpreis zweimal nacheinander oder überhaupt dreimal, so geht der Ehrenpreis in seinen definitiven Besitz über.

VIII. WEITSPRUNG mit Anlauf ohne Brett. Drei Sprünge. 1 goldenes, 1 silbernes, 1 bronzenes Ehren. Eins. 3 K.

IX. LAUFEN um die Meisterschaft von Österreich über 1 Kilometer. Ehrenpr. im Werthe von 500 K. und 1 goldenes, dann 1 silbernes, 1 bronzenes Ehren. Eins. 5 K. Der Sieger erwirbt den Titel »Meisterläufer von Österreich über 1 Kilometer für das Jahr 1898«. Der Ehrenpreis geht auf ein Jahr in den Besitz des Clubs, dem der Sieger zur Zeit angehört, über und ist im nächsten Jahre von dem Gewinner bei dem von »Wiener Athletiksport-Club« zu veranstaltenden Meeting zu verteidigen. Gewinnt ein Club mit demselben Läufer den Ehrenpreis zweimal nacheinander oder überhaupt dreimal, so geht der Ehrenpreis in seinen definitiven Besitz über.

X. DREIHEBELLAUFEN über 100 Yards (91 8 M.). 2 silberne, 4 bronzene Ehren. Eins. pr. Paar 4 K.

XI. HOCHSPRUNG mit Anlauf ohne Brett. 1 goldenes, 1 silbernes, 1 bronzenes Ehren. Eins. 3 K.

XII. HINDERNISSLAUFEN. 402 M. 1 silbernes, 2 bronzene Ehren. Eins. 2 K.

XIII. SÄBSPRUNG. 1 goldenes, 1 silbernes, 1 bronzenes Ehren. Eins. 3 K.

XIV. LAUFEN um die Meisterschaft von Wien über die Meile (1609 M.). Ehrenpr. im Werthe von 500 K. und 1 goldenes, dann 1 silbernes, 1 bronzenes Ehren. Eins. 5 K. Der Sieger erwirbt den Titel »Meisterläufer von Wien über die Meile für das Jahr 1898«. Der Ehrenpreis geht auf ein Jahr in den Besitz des Clubs, dem der Sieger zur Zeit angehört, über und ist im nächsten Jahre von dem Gewinner bei dem von »Wiener Athletiksport-Club« zu veranstaltenden Meeting zu verteidigen. Gewinnt ein Club mit demselben Läufer den Ehrenpreis zweimal nacheinander oder überhaupt dreimal, so geht der Ehrenpreis in seinen definitiven Besitz über.

## Allgemeine Bestimmungen.

1. Das Meeting ist offen für alle Athleten im Sinne der Definition der A. A. A., welche Mitglieder eines anerkannten Clubs sind.

2. Der leitende Club kann ohne Angabe von Gründen Anmeldungen zurückweisen.

3. Die Anmeldungen müssen enthalten:  
a) Namen der Clubs,  
b) Vor- und Zunamen der Gemeldeten,  
c) Wohnort und  
d) Beschäftigung derselben;  
4. genaue Angabe der Programmnummer, zu der die Anmeldung erfolgt;  
5. den Zeitpunkt.

6. Die Anmeldungen haben durch den Clubvorstand zu erfolgen.

7. Dritte Preise werden nur bei mindestens fünf Startenden gegeben.

8. Anmeldungen, welchen die Einsätze nicht beigefügt wurden, werden nicht berücksichtigt.

9. Alle Auskünfte über das Meeting ertheilt der »Wiener Athletiksport-Club«, Wien, I., Tegethoffstrasse Nr. 1.

8. Meldungschluss 14 August 1898  
9. Die Anmeldungen sind schriftlich an den »Wiener Athletiksport-Club« zu richten und haben ausser auf dem Cover den Vermerk »Meldung zum athletischen Meeting« zu tragen.

10. Als Junior wird betrachtet, wer bis zum 1. Januar 1898 in einem offenen Laufrennen ersten Preis gewonnen hat.

11. In jenen Concurrenzen, in welchen drei Würfe, respective Sprünge gestattet sind, wird dem Bewerber der weiteste Wurf, respective Sprung gerechnet.

12. Die definitive Reihenfolge der Concurrenzen wird nach Meldungschluss bestimmt.

13. In jeder Concurrenz sind wenigstens drei Meldungen erforderlich, widrigenfalls dieselbe entfällt.

14. Falls für die Nummern I, V, VII und X mehr als fünf Meldungen einlaufen, werden Vorläufe durchgeführt.

15. Anmeldeformulare sind durch das Secretariat des »Wiener Athletiksport-Clubs«, I., Tegethoffstrasse Nr. 1, zu beziehen.

16. Im Streitfalle erscheint das Schiedsgericht inappellabel.

Die Präsidenten der Jubiläumsausstellung 1898:

Anton Harke m. p. Graf Dominik Hordgk m. p.

Der Präsident der Österreichischen Wohlfahrtsausstellung:

Dr. Anton Loew m. p.

Für den »Wiener Athletiksport-Club«:

Graf Leopold Thurn v. Valassina m. p.

Präsident.

August Würdendorfer m. p., Emanuel Bratmann m. p.

## EIN GROSSES MEETING IN WIEN.

Das Jubiläumsjahr 1898 unseres Kaisers wird auch für alle Sportzweige, die man bei uns pflegt, ein grosses werden. Ganz besondere Bedeutung aber gewinnt das Jubiläum für die leichte Athletik, denn heuer wird zum ersten Male in Wien ein in grossen Rahmen angelegtes athletisches Meeting abgehalten werden.

Dieses Meeting wird ebenso wie der Wettstreit im Ringen und in der Arbeit mit Gewichten von dem Wiener Athletiksport-Club in Gemeinschaft mit den Comites der Jubiläumsausstellung und der Wohlfahrtsausstellung veranstaltet. Der genannte Club findet hier Gelegenheit, zum ersten Male ein grosses sportliches Fest zu arrangieren, und es steht nur zu hoffen, dass er sich mit Ehren aus der Sache ziehen werde.

Denn für Wien, oder eigentlich für ganz Österreich — Böhmen ausgenommen — ist ein Meeting mit Concurrenzen der leichten Athletik eine vollkommene Neuheit, da ja der Versuch eines kleineren Vereines im Vorjahre, ein solches Meeting zu veranstalten, in allzu bescheidenen Rahmen gehalten war. Bei dem bevorstehenden grossen Meeting auf dem Ausstellungspalast werden die Wiener neben Concurrenzen im Laufen und im Springen auch noch Weichwerfen, im Discuswerfen, Hammerwerfen und Kugelstossen zu sehen bekommen. Die beiden Meetings für leichte und schwere Athletik werden also alle Gebiete dieses Sports umfassen.

Das Programm des Meetings, das wir an anderer Stelle vollständig wiedergeben, ist ein sehr reichhaltiges. Es weist auf: eine Meisterschaft von Wien im Laufen über 100 Yards, eine Meisterschaft von Österreich im Laufen über einen Kilometer und eine Meisterschaft von Wien im Laufen über eine englische Meile; ferner ein Laufen über eine Viertelmeile, ein Juniorlaufen (100 Yards), ein Hürdenlaufen (120 Yards), ein Hindernisslaufen (402 Meter) und ein Dreihelmlaufen (100 Yards), dann Weitsprung, Hochsprung und Stabsprung, endlich Discuswerfen, Hammerwerfen und Kugelstossen. Die Propositionen sind genau nach dem Muster der für ähnliche Veranstaltungen in England und Amerika üblichen Ausschreibungen abgefasst. Die Distanz wurde in den meisten Laufconcurrenzen in englischen Massen angegeben, um einen Vergleich der bei uns erzielten Leistungen mit den englischen und amerikanischen Records zu ermöglichen.

Was die ausgeschriebenen Meisterschaften anbelangt, so hat sich der veranstaltende Club grosse Mühe gegeben, auf die eine Reihe von Meisterschaften von anderen Clubs vorweggenommen wurden, so musste er sich damit begnügen, die Concurrenzen über die klassischen Strecken von 100 Yards und eine englische Meile als Meisterschaften von Wien auszuschreiben; nur eine einzige österreichische Meisterschaft konnte er in sein

Programm aufnehmen, nämlich eine Meisterschaft über die für Laufconcurrenzen ganz ungewöhnliche Strecke von 1000 Meter.

Alles in Allem versprechen die Propositionen ein hochinteressantes Meeting, umso mehr, als dieselben zeitig genug erschienen sind, um den Concurrenten Zeit zu entsprechendem Training zu lassen. Gelingt es dem Club, mehrere ausländische Concurrenten für sein Meeting heranzuziehen, dann kann er mit Bestimmtheit auf einen vollen Erfolg rechnen, welcher der leichten Athletik in Wien mit einem Schläge zahlreiche Anhänger gewinnen würde.

## DIE KEHRSEITE DER MEDAILLE.

Meine Ansichten, welche ich in dem Artikel: »Die Kehrseite der Medaille. (Ein offenes Wort über Schicklichkeit der schweren Athletik)« ausgesprochen, sind von dem Herrn »Kallinikos«, der auf den ersten eine Erwiderung unter »Beide Seiten der Medaille« schrieb, offenbar nicht verstanden worden. »Kallinikos«, welcher meine Meinungen teilweise nicht gutheisst und sogar in seinem Eifer meine Satze ganz anders auffasst, mitunter verdreht, mischt, trotzdem er unwiderlegbare Beweise von Fachkenntnissen an den Tag legt, Rechtiges mit Falschem und Schiefem durchmischer. Ich will nun versuchen, das etwas Ordnung hineinzu bringen, und muss deshalb Punkt für Punkt vorgehen.

»Kallinikos« meint, ich spreche nicht gegen die Schwergewichtsaethletik aus, obwohl diese doch nur ein Theil der Athletik sei, und weil es dabei einige Uebertreifer gibt, sei diese noch immer nicht ganz zu verwerfen. Er meint ferner, dass man mit demselben Rechte auch die Turner rügen müsste, weil so mancher Berufsturner sich bei Uebungen am Barren oder Reck schon das Genick gebrochen habe. Er sei selbst Turner und Athlet und halte die Gewichtsaethletik, wenn sie nicht unverzüglich betrieben wird, für ebenso nützlich oder auch schädlich wie Gipfelübungen beim Turnen.

Ebensowenig ist festzustellen, dass das Verwirrung der Begriffe besteht. Diese Verwirrung tritt schon damit hervor, dass »Kallinikos« meint, er sei Turner und Athlet. Athlet ist man nur in einer Gattung von Leibesübungen, und sobald man diese nicht mehr allein betreibt, sondern auch andere Uebungen cultivirt, wie z. B. das Turnen, hat man aufgehört, ein Athlet zu sein. Ein Athlet bringt es doch nur dadurch zu grossen Leistungen auf seinem Gebiete, weil er nichts Anderes als eine bestimmte Art von Uebungen pflegt; würde er seine Kräfte auch noch in anderen Uebungen zersplittern, so würde er es auf seinem Gebiete nie zu den Leistungen gebracht haben, die er zu erzielen im Stande ist. Ein Turner, der tausendlei übt, kann nie ein echter Athlet im Sinne der allgemeinen üblichen Anschauungen sein, und einen Athleten, der verschiedene Gebiete von Leibesübungen gleichmässig beherrscht, kenne ich nicht; wenn es so ein Naturwunder gäbe, wäre es eben nur eine rühmliche und beneidenswerthe Ausnahme der bestehenden Regel.\*

Im Weiteren muss ich »Kallinikos« sagen, dass ich sein Beispiel vom genickbrechenden Berufsturner schlecht gewählt finde. Wenn einer das Turnen zum Beruf betreibt, so muss er selbstverständlich bis an die äussersten Grenzen des Menschlichen gehen und halsbrecherische, Schwindel erregende Uebungen vorzuführen trachten, um dem Publicum zu gefallen. Dies ist aber beim Gesundheitsturnen nicht der Fall.

Auch habe ich mit keiner Silbe dem Gerathe- und Gipfelturnen das Wort gegeben, sondern ich kenne mich als abgessagter Feind aller eigentlichen betriebenen Geratheübungen und habe beim Turnen immer nur das volkstümliche Turnen im Auge. Auch sollte meine Worte über die Gewichtsaethletik, solange sie vernünftig betrieben

\* Der Herr Verfasser, welcher seinen Gegner oben vor sich hinstellt, als »Kallinikos« bezeichnet, hat sich zuweilen eine Auffassung des Begriffs »Athlet«, welche gewiss nicht allseitig als richtig anerkannt werden wird, z. B.

## MONARCH.

Wenn Sie ein leichtlaufendes Rad haben und nicht mit Reparaturen geplagt sein wollen, kaufen Sie ein

„Monarch“-Rad aus den

Monarch-Fahrradwerken

von IGN. HAUTS EIDAM, ROBERT DINZL

Wien, XVI. Hasnerstrasse Nr. 57.

Weitgehende Garantie.



wird, meine Ansicht hierüber zur Genüge beleuchtet und nicht zu der Meinung Anlass gegeben haben, dass ich die Schwergewichtarbeit auf alle Fälle verdamme. Ich meine: allein darf sie nicht betrieben werden, wenn man sie zur Erhaltung der Gesundheit anwenden will. Wenn ein Torwender mit Hanteln übt, wird es ihm gewiss nichts machen, weil ja der Gesamtorganismus sich in besserer Verfassung befindet als beim einseitig Übenden. Der Schwergewichtssport muss aber, wie ich bereits nachgewiesen habe, zur Erreichung einer grossen Leistung schwer und etwas dick (wichtig) sein und nicht, wie «Kallinikos» meinen Ausspruch deutet: dick sein, heisst Abtöten sein. Durch diese bedingte Wichtigkeit des Körpers, die allerdings gleichbedeutend mit Dicklichkeit ist, vernag eben der eine Athlet mehr zu stemmen als ein bei gleicher Kraft weniger Fleischiger, und wenn jeder Schwere durch Abmagerungscuren n. v. w. trachten würde, seinen unnützen Ballast wegzukommen, so würde er auch nicht mehr so viel stemmen können. Also der Schwergewichtssport muss dick und fleischig sein, und da man das nicht nur ausserlich, sondern zugleich auch innerlich wird, so entsteht die grosse Gefahr der theilweisen Verfertigungen, welche, besonders, wenn sie sich um's Herz herum ansetzen, zu den bekantesten Todesursachen Veranlassung geben.

Dass sich «Kallinikos» mit Vorliebe mit Ausnahmshäuten beschäftigt, ist eigenartig, denn dass Alles überhaupt ein Ausnahmshautmensch und Ausnahmshautler war, ist ja allbekannt. Auch das für einen Schwergewichtssportler selten hohe Alter des Herrn J. Dupuis ist eben eine Ausnahme; überdies weiss man auch gar nicht, ob besagter Athlet sich in der Weise übernommen hat, wie ich es tadle.

Dagegen weiss man bestimmt, dass jeder ausserste Aufwand von Muskelanstrengung schädlich werden kann beim Radfahrer, Laufer sowie beim Schwergewichtssportler. Dass ich aber gerade den Letzteren ob seines Vorgehens am meisten tadle, hat auch seine Gründe. Wenn ein Rennfahrer trainirt oder ein Laufer, so trainirt er auch gleichzeitig sein Herz und seine Lunge, denn ohne tadelloses Functioniren dieser beiden wichtigsten Organe war er überhaupt nicht im Stande, auch nur Massiges zu leisten. Der Schwergewichtssportler und seine Leistungen hängen aber nicht so unmittelbar von diesen beiden Organen ab, er kann noch ausgezeichnet stemmen und doch schon in der Lunge ein Leck haben, ohne es zu wissen.

(Schluss folgt.)

## NOTIZEN.

DER WIENER ATHLETIKSPORT-CLUB arbeitet jetzt aus vollen Kräften. Die Fusionirung mit dem Wiener Lawn-Tennis-Club ist durchgeführt und dadurch die Schaffung einer Tennis-Section gesichert. Ausserdem hat der Club in der jüngsten Zeit eine Fussball-Section creirt, die bereits auf dem Sommerbadplatz des Clubs nach der Seidenbrücke abt und noch in dieser Saison ihre Kräfte in einigen Wettkämpfen erproben wird. Auf dem Sommerplatz werden acht Tennisplätze, eine Radfahrerbahn von ca. 400 Meter Länge, eine gerade Laufbahn von 100 Yards, eine 120 Yards-Hürdenbahn angelegt; ein Theil des Platzes wird für die Fussballspiele und die athletischen Übungen reservirt. Am Bauleitenden werden ein Clubhaus und eine Tribüne errichtet werden. Wenn die ganzen Anlagen, deren Kosten sich auf ca. 10.000 f. belaufen werden, fertiggestellt sind, was bis zum Mai der Fall sein dürfte, dann verfügt der Athletiksport-Club über einen Übungsplatz wie wohl kein zweiter Club in Wien.

## BOXEN.

ZWEI INTERESSANTE KÄMPFE gab es vorige Woche im National Sporting Club in London. Der Amerikaner Spike Sullivan besiegte den Engländer Harry Grenfield, der Australier Jewey Cook den Amerikaner Andy Watson.

50.000 DOLLARS hat ein Californier Namens Harvey für einen Zweikampf zwischen Corbett und Fitzsimmons ausgesetzt. Der Dringemann hat sofort erklärt, er sei zum Kampf bereit, die Antwort des Fitzsimmons ist noch ausstehend.

## PEDESTRIANISMUS.

DOWNER hat sich eine Verletzung am Fesse zugezogen, weshalb sein Zweikampf mit Bredin, der für den 6. März angesetzt war, nicht stattfinden konnte. Derselbe dürfte aus voraussichtlich am 2. April zur Austragung kommen.

EINE ANSTÄNDIGE LEISTUNG vollbrachte kürzlich ein Mr. Arthur Goldig. Der Genannte, der bereits im 50. Lebensjahre steht und 14 Stones (89 Kg.) wiegt, ging in Folge einer Wette in London vom Cock et Highbury bis zur Esher Railway Station und legte diese Strecke, die 16 englische Meilen lang ist, in 3 Stunden 37 Minuten zurück.

## FUSSBALL.

DER NENNUNGSSCHLUSS für den Pokal des «Hamburger Fussball-Clubs von 1889» wurde auf den 6. März — also den heutigen Tag — verlegt.

IN BERLIN spielen heute «Brandenburg» gegen «Fortuna», «Germania II.» gegen «Britannia» (Meisterschaft von Berlin), «Nord-Weide» gegen «Frankfurter» (Meisterschaft von Berlin), «Rapide» gegen «Teutonia» und «Neptun» gegen «Mossin».

EIN INTERESSANTER KAMPF steht für nächsten Sonntag in Aussicht, und zwar «Deutscher Fussball-Club», Prag, gegen «Vienna Cricket and Football Club». Möglicherweise kommt es auch zu einem Wettkampf zwischen den Siegern und dem Wiener Athletik-Club «Victoria».

DAS JAHRES-WETTSPIEL der beiden Universitäten Oxford und Cambridge endete nach hartem Kampfe mit einem überaus knappen Siege der Cambridge-Leute mit 1:0, und selbst dieses einzige Goal wurde in der ersten Spielhalbe erzielt. Das Gesamtergebnis des Wettspiels ergab für Cambridge 14, für Oxford 10 Punkte; ein Spiel blieb mit 1:1 unentschieden.

DIE «CRICKETER», wie man die Mitglieder des «Vienna Cricket and Football Clubs» kurzweg nennt, haben eine sehr heisse Saison vor sich. Heute spielen sie gegen die «Victoria» und am nächsten Sonntag gegen den Prager «Deutschen Fussball-Club», beide Spiele finden auf der Jesuitenwiese statt. Am 20. d. M. stehen die «Cricketer» auf der Forstwiese dem Deutsch-österreichischen Turn-Verein gegenüber, am 25. d. M. dem «Budapesti Turnverein» und am 3. April dem A. Vienna Football Club (Jesuitenwiese). Über Ostern gehen die «Cricketer» nach Prag; am 9. April spielen sie gegen den Prager «Deutschen Fussball-Club», am Tage darauf gegen die Berliner «Victoria» und am 11. gegen die Prager «Regatta». Für den 24. April ist der Revuekampf gegen den «Vienna Football Club» der Hohen Warte angesetzt, und am 1. Mai kommt die Saison für die «Cricketer» mit einem Revuekampf gegen den Deutsch-österreichischen Turn-Verein zum Abschluss.

IN WIEN beginnt heute die offizielle Fussball-Saison. Den Reigen der Wettkämpfe eröffnet der «Vienna Cricket and Football Club» und der Athletik-Club «Victoria», die sich heute auf der Jesuitenwiese im Wiener Prater gegenüberstehen werden. Spielbeginn 5 Uhr. Als Schiedsrichter wird Herr Josef Anlauf (A. Vienna Football Club) fungiren. Die Mannschaften sind folgendermassen zusammengesetzt: «Cricketer» (blau-schwarz): Thor: Singer, Hinterspieler: Hiry und Arnold Lowe; Mittelfeld: S. Varnitz, B. Wagner, J. T. Gamlich; Stürmer: Eip. Blyth, J. Redfern, A. Lomas, H. W. Gandon (Captain), E. Shires. — «Victoria» (schwarz, weiss gestreift): Stürmer: S. Frank, Schellhammer, Grohmann; Mittelfeld: I. Giel, Dyck; Hinterspieler: M. D. Abals, Solz II., Sindler; Hinterspieler: Carl Gumann, Solz I. Thor: Bass. Zur selben Zeit spielt auch die II. Mannschaft der «Cricketer» gegen den Sport-Club «Training» auf dem Spielplatz der Letzteren am Handelsplatz in der Nähe der Nordbahnbrücke.

IN PRAG fand am vorigen Samstag auf dem eingefriedigten Platze des «Deutschen Fussball-Clubs» ein Wettkampf dieses Clubs gegen den aus England herbeigekommenen «Dresden Football Clubs» statt und verlief trotz Resultatlosigkeit sehr interessant, da zwei nahezu gleichstarke Gegner auf einander trafen, die bei stets farnen Spiele, sowohl beim Stürme als auch bei der Deckung,

ihr Bestes hergaben, um ihren Farben den Vorrang zu erlangen. Aber es gelang keiner Partei über die andere die Oberhand zu gewinnen, und so blieben zwölf Ecken des «Deutschen Fussball-Clubs» der einzige allfällige Werthmesser für die Qualität der Kämpfenden. Von den Prager zeichnete sich namentlich Mayer durch brillantes Spiel aus, während bei den Dresdnern der Dase Forchhammer durch Gestalt und Spiel imponierte. Das Zusammenspiel war auf beiden Seiten tadellos und die Vertheidigung, namentlich vor dem Dresdner Thore, eine ausgezeichnete. Die Mannschaften waren folgendermassen zusammengesetzt: «Deutscher Fussball-Club»: Thorwächter: J. Friedl, Vertheidigung: F. Friedl, Niedergries; Deckung: Götner, M. Friedl, K. Worsch; Vorwärtsspieler: A. Chaloupka, A. Egerer, Kitzl (Captain), Gregoriades, Mayer. «Dresden Football Clubs»: Vorwärtsspieler: W. Selligmann, E. C. Maestre, D. Evans, F. Haynes, G. Wallis, Decker, H. Willibraham, L. Goldard, W. Johnson; Vertheidigung: H. Verson, G. Forchhammer, Thorwächter: G. Tolley. Als Schiedsrichter fungirte Herr Josef Ebermann.

## LAWN TENNIS.

## TERMINE.

Freitag, 6. März, 1898.

## NOTIZEN.

TOM BURKE, der in Paris lebende ausgezeichnete englische Tennisspieler, hat seinen Kampf gegen Tom Fleming, der am vorigen Sonntag auf dem Spielplatz der Londoner Queen's Club um einen Einsatz von 2500 Francs ausgefochten wurde, mit 3:2 gewonnen.



## M. LORENZ &amp; SOHN

„ZUM MOHREN“, I. Baummarkt 18.  
Nebenstich in gemessenen Seiten, Baumwoll- und Seidewoll-Sweater und Sportbänderchen.  
Schöne Prof. Jassen-Normmal-Wäsche.  
Billige Preise.

Eisenschimmel & Wachtl  
Fabrik photographischer Apparate und Utensilien

WIEN  
1. Kärntnerstrasse 50  
BUDAPEST  
Wollmarkt 14.

## Dension Schopf

Wien, I. Annagasse, Anna-Hof  
nahe der Oper.

Lichte, luftige, mit allem Comfort der Neuzeit ausgestattete Wohnräume, elektrische Beleuchtung, Bader im Hause.

Ausgezeichnete Verpflegung. — Sehr guter Mittagstisch.

P. T.

## WAFFENRAD

Steyr.

Ich habe auf einem **Waffenrade**, Modell **F**, in den Jahren 1896 und 1897 über 10.000 Kilometer, oft auf schlechten und frisch geschotterten Strassen zurückgelegt und kann nicht umhin, meiner grössten Befriedigung über die ausserordentliche Leistungsfähigkeit dieser Maschine umso mehr Ausdruck zu geben, als die ganzen zwei Jahre keine Reparaturen notwendig waren.

LINZ, im Januar 1898.

Clemens Grössl  
k. und k. Militär-Oberintendant.

Oesterr. Waffenfabrik, Steyr.



## POLO. DAS POLOSPIEL.

(Fortsetzung.)

Und nun möge uns in Anbetracht der eminenten Wichtigkeit der Reitherrin für den Verlauf und die Pflege des Polo gestattet sein, einige Erfahrungen und Beobachtungen über Poloponies in den folgenden Zeilen niederzulegen.

Jede Pouyrace hat ihre guten und ihre schlechten Eigenschaften, was ja nicht hindert, dass die einen für bestimmte Zwecke besser qualificirt sind als die anderen. Wofür man sich beim Ankauf zu entscheiden hat, das hängt von der oft genug recht beschränkten Auswahl, von den Mitteln des Käufers und von seinen Intentionen ab. Wer zu grossen Kämpfen theilnehmen will, darf, wie die Sachen gegenwärtig stehen, nur zu englischen oder irischen Material greifen; anderswo wird er kaum oder nur zufällig die richtige Ganganz vereint mit Stärke und Muth finden, die Eigenschaften, die unerlässlich von den im raschesten Tempo durchgeführten Turnieren gefordert werden. Es ist überhaupt im Allgemeinen zu bemerken, dass auch die Zahl der produzierenden Länder nur gering ist, denn mag auch Australien in den letzten Jahren gute Züchtungsergebnisse erzielt haben, so kann man doch nur mit dem erreichbaren, respective importfähigen Material rechnen, und dieses besteht thatsächlich nur aus englischen und orientalischen Ponies.

Englische Ponies. Wenn Jemand das Polo mit Erfolg pflegen will, so muss er ein Pony haben, welches das Spiel kennt und sich von seinem Eigenthümer gut reiten lässt; denn da der Anlangler nicht zugleich Lernender und Lehrender sein kann, so muss eben das Pferd die letztgenannte Function zu übernehmen im Stande sein. Wer viel Geld und wenig Zeit hat, muss fertige Ponies, deren Ruf schon begründet ist, kaufen, wer viel Zeit und wenig Geld hat, wird von fünf hoffnungsvollen Thieren durchschnittlich eines zu einem tüchtigen Polopony heranbilden. Auf alle Fälle ist es angenehmer und auch billiger, wenn man wenige bessere, als wenn man viele mittelmässige Ponies hat. Jene kann man auch jederzeit zu guten Preisen an Mann bringen, während ein Thier, das zerrt, den Ball meidet, ubellaunig ist und nicht mitdringen will, nur ein unnützer Pesser ist. Aber, wie schon bemerkt, auch das beste Pony wird mir nichts nützen, wenn ich es nicht reiten kann, und mag auch ein Anderer Wunder darauf verrichtet haben, ich werde es probiren, ehe ich es kaufe. Wer das Polo nur in Mitglieds Spielen als unterhaltende, gesunde Leibesübung betreiben will, aber nicht den Ehrgeiz hat, mit Matadoren in die Schranken zu treten, der wird unter den orientalischen Racen, die wir weiter unten betrachten wollen, sehr Brauchbares finden. Was die englischen betrifft, so ist gegenwärtig die Nachfrage weit grösser als das Angebot. Irland mit seiner ausgesprochenen Vorliebe für reines Blut hat bis jetzt bessere Ponies geliefert als England. Nicht jedes Exemplar, das gut aussieht, ist thatsächlich gut. Vor wenigen Jahren veranlasste nämlich die grosse Nachfrage nach Kutschponies viele Züchter, wallisische Stuten mit Wagenpferden zu kreuzen und dadurch ein Material zu erzielen, das seinem Zwecke vollkommen entsprach und in Ausstellungen Preise davontrug, jedoch für das Polo ganz unbrauchbar ist. Jetzt, wo das Zweirad der genannten Mode überhand genommen hat und andererseits unser Sport immer grössere Beachtung erlangt, kommt das Reit- und Polopony schon zu grösserer Ehre.

In gewissen Gegenden Englands stösst man auf Ponies, die dem Vollblut sehr nahe stehen. Sie bilden ein Rohmaterial, mit dem sich viel machen lässt, wenn man scharfblickend genug ist, sich nicht Wagenpferdsprösslinge auf den Hals zu laden. Einem Pony, das beim Traben die Knie stark beugt, darf man nicht reiten trauen, ebenso wenig jenen, die eine griesgrämige Miene und tiefliegende Augen haben. Auch zu langer Rücken

ist ein schlechtes Zeichen. Die wahre Goldprobe jedoch ist die Ganganz. Wenn man nach einem etwa viertelstündigen Ritte absteigt, dem Thiere die Zügel auf den Hals wirft und es heimgelassen lässt, so wird man recht zuverlässig über seine Qualitäten urtheilen können. Denn ein Pony, das in gutem, elastischem Schritte einhertrabt, nicht stolpernd und strauclacht, nicht zu viel Feuer in seinem Trabe hat, wird das Galoppiren schon von selbst erlernen, vorausgesetzt, dass es gut gebaut ist.

Von orientalischen Ponies kommen in Betracht die indischen, ägyptischen, syrischen und die Berber. Die letzteren haben wohl die geringste Wichtigkeit, da ihr Import, trotz der verhältnissmässigen Nähe Marokkos, kaum der Rede werth ist. Sie pflegen über Gibraltar und Malta, zuweilen unter dem Namen »Malteser Ponies«, eingeführt zu werden. Genau benennen, sind sie Pferde, nicht Ponies, denn diese haben in Marokko das nicht polofähige Maass von 12 Faust bis 18 Faust 2 Zoll, während jene 14 Faust bis 14 Faust 3 Zoll hoch sind. Pferde von gutem Gepräge finden sich in diesem Land selten, da der Sultan, die Hofflinge und Beamten sie den Unterthanen ohne Weiteres wegnehmen, so dass diese ihre besten Exemplare einstellen oder sogar verstümmeln, nur um in ihrem Besitz bleiben zu können. Die besten Berber kommen aus dem schwer zugänglichen Inneren, gar manche werden als willkommene Frucht von Beutezügen nach Tunis gebracht; die mitgetaugten Weiber bleiben daselbst, während die Ponies nach Algier, Gibraltar und Malta verkauft werden. So gelangte der berühmte *Aufwilly Jolly* nach der letztgenannten Insel. Die ausgeplünderten Wüstensöhne hatten zwar die Botschaft nach Tunis gesandt, die Rauber mögen sich die Weiber behalten, wenn sie nur die Ponies zurückstellen, würde Alles vergeben und vergessen sein. Aber umsonst, es war wohl dem *Aufwilly Jolly* beschieden, in England Ruhm und Lorbeeren zu ernten. Lord Harrington sah den Zweijährigen im Jahre 1877 in Malta einem Gesskarren ziehen, liess sich, frappirt von seiner Gestalt, mit dem Eigenthümer in ein Gespräch eintreten und kaufte ihn, da Niemand sonst sich nach einer Woche konnte, um 16 Pf. St. Schon nach einer Woche konnte der Lord auf dem kleinen Hagstap Polo spielen, darauf ging er mit ihm nach England, wo er ihn eine Zeit lang mit grösstem Erfolge auf dem Polofuhr ritt. Nach einigen Saisons aber zog er ihn zurück, benutzte ihn ausschliesslich als Zuchtthier und erzielte mit ihm mehrere brillante Jagdpferde und sehr viele Ponies, von denen ein grosser Theil sehr gut, kein einziges schlecht ist.

Wenn wir uns nach dieser Abschweifung den anderen orientalischen Gattungen zu. Diese sind stets besser, je näher sie dem arabischen Vollblut stehen, was ja nicht ausschliesst, dass einzelne Ponies der verschiedensten Typen sich als vorzüglich bewahrt haben. Für Mitglieds Spiele und weniger wichtige Kämpfe gibt es kein geeigneteres Material als die Araber, die ja allerdings neben den besten Engländern nicht bestehen können. Sie sind nicht sehr schnell, aber gehorsam, gesund und klug. Sie spielen gut und mit Lust, lieben aber den weichen Boden Englands nicht sonderlich, da sie gerne ihren eigenen Hufschlag hören. Für schwere Reiter eignen sie sich nicht. Eine sehr werthvolle Eigenschaft an ihnen ist, dass sie mit der Zeit und bei guter Behandlung sehr viel dazulernen, und da sie erst spät ihre volle Reife erreichen, so werden sie oft weit brauchbarer, als ihr Besitzer lange Zeit zu hoffen wagt. Jedoch kommen nach England nicht ebeufür alle Thiere reiner Race. Die aus Indien eingebrachten werden von einigen unbedeutenden arabischen Stämmen, die sich um Stambhäume nur wenig kümmern, ganz speciell für den Markt von Bombay gezüchtet. Nichtsdestoweniger findet man in dem ziemlich rohen Material, das die englischen Indenfaher aus dem Golf von Persien dorthin mitbringen, zuweilen einige Exemplare von hervorragender Beschaffenheit, aber zu den gewöhnlichen Vorkommnissen zählt ein solcher Glücksfall gerade nicht. Auch Egypten sendet hier und da schöne arabische

Ponies. Die besten Araber besitzt wohl die Spielmannschaft in Jodhpore, welche eine ganz besondere Sorgfalt auf den Unterricht im Stossen verwendet. Es ist interessant, zu beobachten, wie gut diese Thiere ihre Leistungsfähigkeit beurtheilen können, wie sie schwereren Pferden schlaue ausweichen und andere im Kampfe um den Ball abzurufen verstehen. Muthig und klug, können die arabischen Ponies auch in Europa mit Nutzen verwendet werden, und selbst Spieler ersten Ranges bedienen sich ihrer gerne, um in Uebungs- und Mitgliederkämpfen ihr englisches Material zu schonen.

Unter den übrigen orientalischen Gattungen verdient zunächst die in Indien heimische hergehobene zu werden. Sie enthält einen starken Einschlag englischen und arabischen Blutes, doch kommt sie in der Praxis nur wenig zur Anwendung, da Exemplare von wirklich guter Qualität selbst in ihrer Heimat schwer erhältlich sind.

Die australischen Polopferde haben ein vorzügliches Material, von dessen Einfuhr aber bei den grossen Entfernungen und Kosten keine Rede sein kann. Nordamerika kann ebensowenig auf den europäischen Märkten auftreten, denn seine besten, den englischen ebenbürtigen Producte stellen sich nicht billiger, und seine billigen Ponies sind schlecht.

Argentinien hat alle Aussicht, mit der Zeit sehr leistungsfähig zu werden. Die Ponies, die von dorthin kommen, sind kräftig, gehorsam und finden sich rasch in's Spiel. Wenn man also dort nur anfangen wird, der Grosse, Ganganz und Güte mehr Aufmerksamkeit zuzuwenden, so wird Argentinien, wo das Pferdmaterial von jeher wohlfeil war, ein sehr wichtiges Productionsländchen. Eine gewisse Uebellaunigkeit, die man den dortigen Ponies vorwirft, ist der harten Behandlung und der rohen Zahmungs Methode zuzuschreiben, Dingen, die ja keinen Schaden stiften, wo man Hitzedör oder Zugthiere braucht, die aber dem Polopferde eine seiner Haupttugenden gründlich austreiben.

In Südafrika liess sich das Polo schon gut an. Englische Beamte und Geschäftsleute suchten darin ihre Erholung, die Garnisonen betrieben es mit Feuerfieber, und selbst in Johannesburg wurde ein Club, der »Rand Polo Club«, gegründet. Der Ernst der Zeiten und die Aufregungen, welche jedoch seit dem berühmten »Raid« Dr. Jameson's alle Gemüther beherrschten, brachten den Aufschwung unseres Sports in Transvaal zum Stillstande. Es ist kein Zweifel, dass es sich um nichts weiter als eine zeitweilige Unterbrechung handelt. Das Pferdmaterial ist ausgezeichnet und reichlich vorhanden, dafür sorgen schon die dort beliebten Ponyrennen. Sein Blut ist verhältnissmässig sehr rein, und speciell hier ist es ganz offenbar, dass man es nicht etwa mit einer eigenen Zwergrace zu thun hat, sondern mit ursprünglich normalen Pferden, welche in Folge harter Behandlung im Wachstum zurückbleiben. Wir wollen diesem interessanten Punkte einige Worte widmen. Einer der grössten Ponyzüchter Natal's z. B. lässt seine Pferde — und zwar sowohl ganz junge Füllen wie auch alte Zuchtthiere — frei auf einer Grasfläche von 5000 Acres (= 2023.35 Hektar oder 3516 Joch) umherstreifen. Im Frühling, der dort ungefähr mit dem Monate October eintritt, werden die Füllen mit dem Freie gelassen, und sie gedeihen hier trefflich bis zum März oder April. Da setzt der Winter ein, harte Fröste hemmen den Graswuchs, heissend scharfe Winde streichen von den Drakenbergen über die Ebene. Die Pferde bleiben draussen, und geradezu rathselhaft ist es, wie die armen Thiere es zuwege bringen, in den strengen Wintern ohne schützendes Dach sich mit den wenigen Grashalmen die sie mit Mühe finden, zu Leben zu erhalten. Die meisten schlagen sich durch, sind aber, sobald der Frühling wieder kommt, so ausgemergelt, dass sie mindestens zwei bis drei Monate brauchen, um sich am frischen Gras und im warmen Sonnenschein von den Folgen des Hungers, der Nässe und der Kälte zu erholen. So kommt es, dass sie im Grunde nur etwa vier Monate im Jahre wachsen und dass sie demgemäss im Alter von fünf Jahren — als ausgewachsene, für

## Die besten Gummiräder

für Equipagen liefern ausschliesslich die

Gummiwaaren-Fabrik von **Josef Reithoffer's Söhne**

Gegründet 1832.

WIEN, VII/1. Schottenfeldgasse 48 B.

Gest. am 18. März 1893



den Galopp reife Thiere — nie oder selten höher als 14 Faust sind. Die Heerde, die wir hier im Auge haben, besteht aus etwa 200 Stück, die meist von ungefähr zwanzig schönen Stuten abstammen, welche nach dem Zulkringe im Jahre 1879 aus den Beständen des 17. Lancieregiments verkauft worden sind. Die Beschäler bleiben während der milden Jahreszeit bei der Heerde, verbinden aber den Winter in Stallungen. Die Hengstfohlen werden als Einjährige castirt und als Vierjährige zum Preise von 15—20 Guineen verkauft. Der Käufer reitet unter die Ponies und wählt sich eines, das hierauf von den übrigen abgeschnitten und mit einigen alten Pferden in einen Kraal oder eine Hürde getrieben wird. Dort wirt man ihm eine an einer langen Bambusstange befestigte Schlinge aus Ochsenhaut um den Hals und zieht kräftig zu, so dass das junge Pferd bald erstickt zusammenbricht. Diese grausame Procedur, die übrigens auf die Gefahr des Käufers vorgenommen wird, läuft so gut wie immer glücklich ab und hat den Vortheil, dass ein so gebildetes Thier, wenn es, im Stalle oder aufgezogen, angebunden wird, sich nie loszureißen sucht. Ein Pony, das in der von uns beschriebenen Art aufgezogen ist, hat nur einen Fehler: es sieht nicht eben gut aus. Im Uebrigen aber ist es schön, thatkräftig, kühn, kann, dank seiner ungewöhnlich starken Beine und Füße, auch einen schweren Reiter gut tragen und — last but not least — kostet nicht viel.

(Schluss folgt.)

## NOTIZEN.

IN HAMBURG wurde ein Polo-Club gegründet, an dessen Spitze die Herren H. Eggers, Freiherr von Heintze und H. Haysig im. stehen. Der genannte Club hat die Rennbahn des norddeutschen Renn- und Traber-Clubs in Altona-Bahrenfeld auf mehrere Jahre gepachtet.

## LUFTSCHIFFFAHRT.

„BALLONS UND EISENBÄHNEN“ ist der Titel einer Notiz, welche dieser Tage die Ründe durch die Tagespresse machte und in welcher der leichtgläubigen Laienwelt wieder ein colossaler Blödsinn über eine — Ballon-Eisenbahn vorgeschwefelt wurde. Dieselbe lautete: „Die Aeronautik wird jetzt eine ganz eigenartige, praktische Anwendung erfahren. Der Luftballon soll nämlich zur Traction von Gehirngirgen verwendet werden. Man will dies, wie wir aber diesbezügliche Mittheilung des Patentbüreaus J. Fischer in Wien entnehmen, in der Weise durchführen, dass der durch den Ballon ausgeübte vertikale Zug auf einen Wagen übertragen wird, der auf der betreffenden Gehirngirre auf einer Schiene von besonderer Form fuhr, welche ein Emporheben des Waggons verbindet. Auf diesen Wagen sind dann noch ein oder mehrere Passagierwagen angehängt. Zum Einhalten der Hitzabfuhr einer gewissen Wassermenge als Ballast, und der Ballon dient in diesem Falle nur zur Verminderung der Geschwindigkeit, also als Bremse. Die Herren M. M. Volderat und Bakelburch, welche die Erfinder dieses Systems sind, haben weitläufige Versuche mit demselben angestellt und sollen sogar schon die Concession zum Baue einer Ballonbahn auf den Höhenstaufen bei Reichenhall erhalten haben. Mit einem Ballon von 20 Metern im Durchmesser wurde eine Hahnbahn von 4700 Kilo erstellt werden, welche nach Abzug von 2000 Kilo für das Ballongewicht noch 2700 Kilo zum Hinaufziehen des Zuges und der Passagiere übrig lassen.“ — Die Wirkung dieses höheren Unsinn auf einen Fachmann kann, je nach dessen Leibesdisposition, nur zweierlei sein: Entweder er kriegt Bauchweiden oder — Lachkrämpfe!

## SCHIESSEN.

GRAF HOVOS und Mr. King theilten sich in die beiden ersten Preise des Prix de Roquebrune, der am vorigen Mittwoch in Monte Carlo zur Entscheidung kam. Am selben Tage gewann auch der bekannte deutsche Schütze Graf Voss einen ersten Preis.

K. u. k. Hof- Juweliers

M. Granichstädten &amp; A. Witte

WIEN

I. Tuchlauben 7.

## JAGD.

## MARZ ALS JAGDMONAT.

Endlich ist es dem Jagdfreude gegönnt, die neue Jagdsaison beginnen zu können; ohne Unterbrechung geht es jetzt endlich hinaus in Wald und Feld, um von den bereits allmählich eindringenden, immer höchst willkommenen Langschaniern eine möglichst grosse Strecke zu erzielen. Dann aber werden der Gehirgswald und die Moore zum Jagdschlauplatz, denn die Balzeit des Auer- und Birkhahnes beginnt; die hohe Jagd tritt in ihre Rechte, und dass von dieser ein ausgedehnter Gebrauch gemacht wird, dafür bürgt die grosse Zahl der Anhänger derselben, für die Jahr um Jahr das Anspringen des balzenden Auer- oder Birkhahnes stets denselben Reiz, denselben Werth bewahrt. Ein noch so beschwerlicher, unter höchst ungünstigen Wetterverhältnissen hewerkstelligter Aufstieg ändert in dem Schaulspiele, das sich im frühen Morgenrauschen oben im Gebirge abspielt und eine oder mehrere Gelegenheiten zu dem erstens Schuss auf den grossen Hahn gibt, einen hinreichenden Ersatz der Mühe und der Strapazen, welche eine jede Gehirgsjagd erfordert, am meisten aber die Auer- und Birkhahnjagd zur Balzeit.

Selbst der Berufsjaeger, welcher sich den ganzen Winter hindurch mit der Vertilgung des Raubzeuges befassen, andererseits der winterlichen Pflege des Nutzwildes sich widmen musste, selbst der sieht dem Anbruche dieser Jagdzeit mit schmerzlichster Erwartung entgegen, denn sie befreit ihn von einem Theil seiner Sorgen um Hoch- und Niederwild; und wenn er auch weniger darauf ausieht, um einen oder den anderen Hahn anzuspringen, ihm ist das Vorhören derselben allein eine Genugthuung, und je mehr balzende Hahne er in seinem Reviere zählt, desto befriedigter denkt er des überstandenen Winters, der auch dem Auer- und Birkwild eine Reihe harter Prüfungen und Entbehrungen aufgelegt.

Auf den Gewässern erscheinen noch immer Schaaren ziehender nördlicher Brüter und auch solche, die ihre Brutzeit bei uns verbringen, unter welche namentlich das Blasshuhn gehört, ein Feind der Stockente, weshalb es so viel wie möglich abgeschossen wird, um der Stockente umsonst Gelegenheit zu geben, sich auf den betreffenden Gewässern heimisch zu machen.

Auf Reiher- und Komoranhohe, auf das Eintreffen der Rordkormel sowie überhaupt auf alle derartigen Feindschilde, die nebenbei auch manchen anderen Schaden verursachen, richtet der Jäger sein Augenmerk, ebenso wie auf das Raubzeug, welches um so fühlbarer wird, da alle Baue, Höhlen und sonstbenannten Zufluchtsstätten der kleineren und grösseren dem Haarwild angehörenden Rauber

nicht nur diese allein, sondern auch ihren Nachwuchs beherbergen.

Mit den gefiedereten Raubern muss sich der Jäger umsonst befassen, da diese nach und nach hier in allen Arten eintreffen, sich hier ihre Horste bauen oder die alten beziehen und dem Niederwild selbst bei ihrer eifrigsten Verfolgung noch immer vielen Schaden thun, die Familie Lampe aber besonders gefährden. Der Uhu leistet in dieser Beziehung die ersprießlichsten Dienste und soll so oft wie nur möglich, aber nicht immer auf derselben Stelle zur Schliessjagd auf Raubvögel verwendet werden.

Wenn auch mancher sonnige und warmere Tag das Ende des Winters verkündet, noch ist deshalb ein Umschlagen zu fürchten, und ist das nur mit Mühe und Sorgfalt durch den Winter gebrachte Wild um so sicherer den Einflüssen eines solchen Nachwinters preisgegeben.

Ob Rothwild, ob Rehe, ob Hasen oder Hühner, die Überwinterung hat sie alle gegen einen Nachwinter wenig widerstandsfähig gemacht und umso weniger, wenn die ersten der Wildarten sich hier und da schon an frischem Grün assen konnten, was immer mit sehr nachtheiligen Folgen verbunden ist.

Der Rehbock ist über eine schwere Periode seines Seins hinaus, er fegt bereits; der Edelhirsch hat noch lange bis dahin; seines Schminckes beraubt, fühlt er sich nicht so ganz und gar als der König der Wälder, und er bedarf, um diesen in volstem Sinne des Wortes wieder zu repräsentieren, so mancher weiteren Obsorge seitens des Hegers, der mit dem Eintritt weniger schöner Tage sich noch immer nicht der Pflichten eines solchen, der vielen anderen der Hege überhaupt entziehen fühlt. Der Passionsjaeger aber sieht die Zeit der ihm aufgetroffenen Unthatigkeit abgelaufen, der Jagdsport beginnt, er gilt nach und nach einer Reihe von Wildarten, bis endlich die Feiertage des Rothwildes eintritt und mit dieser die Ausübung der Jagd in volstem Sinne des Wortes im Zenithe steht.

## NOTIZEN.

SE. MAJESTÄT DER KAISER hat kürlich in Begleitung Sr. k. und k. Hoheit des Erzhersogs Franz Salvator einen Jagdausflug nach Gdöllitz unternommen und drei Stück Schwarzwild erlegt.

WOLFE haben im Unger Comitate in der Letztzeit und namentlich in der Gemeinde Hliviace bedeutende Schäden angerichtet. Von ebendort wird unter Anderem berichtet, dass eine Rotte dieser Rauber ein Reh bis in die Mitte des Dantes verfolgte und daselbst tötete.

DER STAND an Auerhühnern, denen in den vom Grafen Samuel Teleki gepachteten arabischen Waidgebieten von Mähbich, Hermannstädter Comitat, eine besondere Hege zuviel wird, soll in diesem Jahre ein besonders starker sein. Zur Zeit der Balz des grossen Hahnes werden sich in diesem Jahre zahlreiche Gattungen



**BERNDORFER METALLWAREN FABRIK**  
**ARTHUR KRUPP**  
**VERSILBERTE TAFELGERÄTHE, BESTECKE ETC.**  
**KUNST-BRONZE.**  
**KOCHGESCHIRRE AUS REIN-NICKEL**



**NIEDERLAGEN IN WIEN:**  
 1. WOLLZEILE 12.-1 SPIEGELGASSE 2.  
 1. BOONERGASSE 2.-VI. MARIANILFERSTR. 19.-21.  
**PRAG: GRABEN 37.**  
**BUDAPEST: WAITZNERGASSE 25.**



PREIS-COURANTE UND PROSPECTE GRATIS.





«Allgemeine Sport-Zeitung» kürzlich gebrachte Notiz, dass ein Colley-Puppy englische Zucht und zwei andere Colleys den Preis von je 5000 Franc nach Amerika verkauft wurden.

## NOTIZEN.

DAS II. DERBY, veranstaltet vom Berliner Forstverein-Club, findet das Mal dieses Jahres am 22. Juni d. d. K. in diesem Jahre im Oktober veranstaltet und am 18. des genannten Monats eröffnet werden.

IN ST. PÖLTEN veranstaltet der Österreichische Club der Leuchtenden am 7. und 8. Mai d. J. eine Ausstellung von Hunden aller Rassen.

IN ST. PETERSBURG wird im April dieses Jahres erstmals eine grosse internationale Ausstellung von Hunden der Rassen der Welt veranstaltet werden.

113 EHRENPRISE und Specialpreise sind bereits jetzt für am 18.-19. Mai in Haag stattfindende internationale Ausstellung von Hunden festgesetzt worden.

AM 16. UND 17. APRIL wird in der Internationalen Field Trial-Club «Kölne» seine diesjährige Preisreisschau ab. Diese Suchen waren stets nicht nur der Zahl der Hunde nach, sondern auch in Bezug auf die Classe derselben sehr gut beurteilt.

IN DEN VEREINIGTEN STAATEN wurde ebenfalls, und zwar zu hohem Preise, einer der hochklassigen Hunde der Bull Terrier-Race, der auf englischen Ausstellungen wiederholt ausgezeichnet worden, verkauft. Es ist das der Rude Wendon's Wonder, der im Besitz von Mr. W. Pegg gewesen. Wie es heisst, beabsichtigt der betreffende Käufer, ein Mr. F. Dole, noch einiges Material dieser Race anschaffen, um damit einen Zuchtknoten von Bull Terrier zu begründen.

DIE «LADIES ASSOCIATION» SHOW wird am 23. und 24. Juni d. J. in dem Gebäude der Botanischen Gesellschaft im «Regent Park» abgehalten werden. Es gilt ein grosses Interesse für die Beteiligung an demselben Land, obgleich die Ladies Association dieser Show nur Mitgliedern des betreffenden Vereins zustehen soll. Mindestens der halbe Ertrag dürfte abermals einem wohltätigen Zwecke und wahrscheinlich dem Verein zur Verhütung von Thierergattern zugewendet werden.

IN WIEN finden die in diesem Jahre zu veranstaltenden Ausstellungen von Hunden, wie schon mitgeteilt, im Mai und Juni statt, und zwar am 28. bis 31. Mai seitens des Österreichischen Hundes-Verbandes eine internationale Hunde-Ausstellung, am 19. und 20. Juni d. J. die Spezialausstellung von Forstern seitens des Österreichisch-ungarischen Forstvereins-Clubs. Die vom Jagdclub-Club Wien zu veranstaltende Frühjahrsjagd für deutsche und englische Vorstehende wird am 18. und 19. April abgehalten.

IN DEUTSCH-SÜDWESTAFRIKA hat sich die Einführung von Kriegs- und Sanitätshunden auf das Geringste bewahrt. Die betreffenden Hunde, summt 100 Stück, haben in «Hartmann's» in der Provinz Capricorn die unerschütterliche Dienste geleistet, namentlich im Aufsuchen von schwer Verwundeten, die ohne Hilfe der Sanitätshunde einem traurigen Schicksal verfallen wären. Diese Hunde werden sorgfältig gehalten, und welche dem es wegen wurde, einem der besten auch nur das geringste Leid anzutun.

IM HAUSE der Gemeinen in England wurde kürzlich seitens des englischen Ackerbaueministers die Frage aufgeworfen, ob von den bestehenden Verordnungen zur Verhütung des Anbruchs von Tollhuhn unter den Hunden bezüglich des Maultierzwanges Jagdhunde ausgenommen sind, und ob diese Ausnahme auch für Schäferhunde gilt. Darauf wurde entschieden, dass im Falle der Fall sein konnte, ohne den beabsichtigten Zweck der getroffenen Verfügungen illusorisch zu machen; es sind demnach die Schäferhunde nach wie vor mit Maultierhunden zu behandeln.

DIE GRÜNDUNG eines Bracken-Clubs findet ein viel allgemeines Interesse, als man annehmen zu dürfen erlaubt hat. Darauf trag unbedingt sehr viel die Thatsache bei, dass sich unter den Proponenten dieses Clubs die Präsidenten zweier Jagdgesellschaften befinden, jene der Kärntner und Krainer solchen Vereinen, dem gewiss dann gelegen ist, die Interessen der Jagd in jeder Beziehung zu wahren, die daher überzeugt sein müssen, dass die Jagd mit Bracken, innerhalb gewisser Grenzen zu treiben, sich mit dem Jagdsatze im Allgemeinen recht gut verträgt.

DIE INTERNATIONALE FIELD TRIALS des Niederländischen Jagd-Vereins «Nimrod» finden bereits am 24. und 25. März bei Surhuysen die internationale Derby, offen für Hunde, die nach dem 1. Januar 1897 erworben sind, und für welche Preise von 500, 250 und 100 Franc ausgesetzt sind, sollen die Neugeborenen ebenfalls eingeladen sein; dagegen wird die Concurrenten zu verschiedenen Preisen des «Nimrod» - I. Preis 1500, II. Preis 600, III. Preis 300, IV. Preis 100 Franc, - eine sehr beehrte werden, unweigernd für die diese allen Aeltern ohne Suche, sowie auch für erste Nennungen der Hunde, welche ausstehen, und die Hunde, die man an Herrn M. G. H. Huizinga Gec. Nr. 47, Amsterdam.

HUNDE werden seitens der russischen Grenzwehr gegen die deutsche Grenze zu verwendet, um Schmutzgeräth in ihren Verstecken aufzufinden, und allfällig zu verfolgen. Da diese Hunde für unheimlichen und keimigsten einer halbwegs strengen Beschäftigung unterworfen sind, ist es in letzter Zeit häufig vorgekommen, dass sie Menschen anfallen, die mit den Schmutzgeräthwerk durchsahen und es ihnen anzuhaben. Es hat sich schon wiederholt ereignet, dass diese Hunde als eine unbedingte Nothwendigkeit herangestellt und wird jeder solche, den man auf deutschem Boden betritt, obnewert erschossen. An der Grenze spricht unter den Landeuten ebenfalls grosse Ehrerbietung, und die Hunde vollsten Recht, denn diese sogenannten Wächter haben wiederholt Menschen angefallen, und es sollen von ihnen sogar mehrere Kinder zerissen worden sein, was dann Willen zugeschrieben wurde. EINE HILFE GELIEBT, die in geringem Maße die Proponenten derselben erlassen folgendem Aufsatz: «Verdachtig und herabgesetzt wie kein zweite Race,

hat sich der Bulldog seit Längem auf einen bestimmten Kreis treuer Anhänger zurückgezogen, die seinen Werth voll zu schätzen wissen. Da und dort in Deutschland, Österreich und der Schweiz, versteckt freilich und zerstreut, weil sie, eingeschüchtert durch das Geschrei Unwissender, sich nicht in die Öffentlichkeit wagen, wohnen sich, nur im Engewalden heilend, namentlich noch zahlreiche Ballongewerbetreiber der Idee ihres Lieblings. Nur wenige noch finden Muth und Lust, die Tugenden ihrer liebeswürdigen, gutmüthigen, löwenmächtigen «Dickkopfs» laut zu nennen, sie vermehren vor den Anzeichen des wachsenden Misstrauens, die sie als Stütze zum Trotz sich wahrhaft, wie er aus Glasencaste erblickt. Doch nicht zürnen, weil das müssen wir unseren Gegnern! Die ständigen Angriffe auf unsere Lieblings, die an der Vergangenheit Erfolg geendig, dass sich eine Reihe begeisterter Züchter aus allen Gauen Deutschlands, Österreichs und der Schweiz die Hand gereicht haben zu einem grossen festen Bunde. Von unseren Gegnern haben wir gelernt, wie Einklang stark macht, und darum den Einflusses zur Beförderung eines gemeinsamen Mittelpunktes gefasst. Dieser Sammel- und Brennpunkt aller Bestrebungen soll ein Bulldog-Club sein! Fortwähre bekämpfen, Aufklärung und Kenntniss von dem wahren Werthe des Hundes, eventuell beim Bezug aus den Mutterländer sowie, wenn Abmache der Zuchtprodukte in allen einzelnen Zuchtfragen zur Seite zu stehen, den Mitgliedern Ermässigung an Geldgebern und anderen Verfügungen zu gewähren, auf Ausstellungen die anwesende Glanzheilung für leichteren und schweren Schlag zu erwirken, Schauen und alle Veranstaltungen zu unterstützen, die unsere billigen und berechtigten Wünsche erfüllen, beziehungsweise selbstständig solche anzustellen, befristet, und zwar in grösseren Ausstellungen in erster Reihe englische Richter vorzuschlagen, beziehungsweise zu stellen, und bei Bedürfnis auch ein Stammbuch zu führen. Ohne dass der Club in die Öffentlichkeit treten will, haben sich bereits bereits in Wien, 1897, 1898, 1899, 1900, 1901, 1902, 1903, 1904, 1905, 1906, 1907, 1908, 1909, 1910, 1911, 1912, 1913, 1914, 1915, 1916, 1917, 1918, 1919, 1920, 1921, 1922, 1923, 1924, 1925, 1926, 1927, 1928, 1929, 1930, 1931, 1932, 1933, 1934, 1935, 1936, 1937, 1938, 1939, 1940, 1941, 1942, 1943, 1944, 1945, 1946, 1947, 1948, 1949, 1950, 1951, 1952, 1953, 1954, 1955, 1956, 1957, 1958, 1959, 1960, 1961, 1962, 1963, 1964, 1965, 1966, 1967, 1968, 1969, 1970, 1971, 1972, 1973, 1974, 1975, 1976, 1977, 1978, 1979, 1980, 1981, 1982, 1983, 1984, 1985, 1986, 1987, 1988, 1989, 1990, 1991, 1992, 1993, 1994, 1995, 1996, 1997, 1998, 1999, 2000, 2001, 2002, 2003, 2004, 2005, 2006, 2007, 2008, 2009, 2010, 2011, 2012, 2013, 2014, 2015, 2016, 2017, 2018, 2019, 2020, 2021, 2022, 2023, 2024, 2025, 2026, 2027, 2028, 2029, 2030, 2031, 2032, 2033, 2034, 2035, 2036, 2037, 2038, 2039, 2040, 2041, 2042, 2043, 2044, 2045, 2046, 2047, 2048, 2049, 2050, 2051, 2052, 2053, 2054, 2055, 2056, 2057, 2058, 2059, 2060, 2061, 2062, 2063, 2064, 2065, 2066, 2067, 2068, 2069, 2070, 2071, 2072, 2073, 2074, 2075, 2076, 2077, 2078, 2079, 2080, 2081, 2082, 2083, 2084, 2085, 2086, 2087, 2088, 2089, 2090, 2091, 2092, 2093, 2094, 2095, 2096, 2097, 2098, 2099, 2100, 2101, 2102, 2103, 2104, 2105, 2106, 2107, 2108, 2109, 2110, 2111, 2112, 2113, 2114, 2115, 2116, 2117, 2118, 2119, 2120, 2121, 2122, 2123, 2124, 2125, 2126, 2127, 2128, 2129, 2130, 2131, 2132, 2133, 2134, 2135, 2136, 2137, 2138, 2139, 2140, 2141, 2142, 2143, 2144, 2145, 2146, 2147, 2148, 2149, 2150, 2151, 2152, 2153, 2154, 2155, 2156, 2157, 2158, 2159, 2160, 2161, 2162, 2163, 2164, 2165, 2166, 2167, 2168, 2169, 2170, 2171, 2172, 2173, 2174, 2175, 2176, 2177, 2178, 2179, 2180, 2181, 2182, 2183, 2184, 2185, 2186, 2187, 2188, 2189, 2190, 2191, 2192, 2193, 2194, 2195, 2196, 2197, 2198, 2199, 2200, 2201, 2202, 2203, 2204, 2205, 2206, 2207, 2208, 2209, 2210, 2211, 2212, 2213, 2214, 2215, 2216, 2217, 2218, 2219, 2220, 2221, 2222, 2223, 2224, 2225, 2226, 2227, 2228, 2229, 2230, 2231, 2232, 2233, 2234, 2235, 2236, 2237, 2238, 2239, 2240, 2241, 2242, 2243, 2244, 2245, 2246, 2247, 2248, 2249, 2250, 2251, 2252, 2253, 2254, 2255, 2256, 2257, 2258, 2259, 2260, 2261, 2262, 2263, 2264, 2265, 2266, 2267, 2268, 2269, 2270, 2271, 2272, 2273, 2274, 2275, 2276, 2277, 2278, 2279, 2280, 2281, 2282, 2283, 2284, 2285, 2286, 2287, 2288, 2289, 2290, 2291, 2292, 2293, 2294, 2295, 2296, 2297, 2298, 2299, 2300, 2301, 2302, 2303, 2304, 2305, 2306, 2307, 2308, 2309, 2310, 2311, 2312, 2313, 2314, 2315, 2316, 2317, 2318, 2319, 2320, 2321, 2322, 2323, 2324, 2325, 2326, 2327, 2328, 2329, 2330, 2331, 2332, 2333, 2334, 2335, 2336, 2337, 2338, 2339, 2340, 2341, 2342, 2343, 2344, 2345, 2346, 2347, 2348, 2349, 2350, 2351, 2352, 2353, 2354, 2355, 2356, 2357, 2358, 2359, 2360, 2361, 2362, 2363, 2364, 2365, 2366, 2367, 2368, 2369, 2370, 2371, 2372, 2373, 2374, 2375, 2376, 2377, 2378, 2379, 2380, 2381, 2382, 2383, 2384, 2385, 2386, 2387, 2388, 2389, 2390, 2391, 2392, 2393, 2394, 2395, 2396, 2397, 2398, 2399, 2400, 2401, 2402, 2403, 2404, 2405, 2406, 2407, 2408, 2409, 2410, 2411, 2412, 2413, 2414, 2415, 2416, 2417, 2418, 2419, 2420, 2421, 2422, 2423, 2424, 2425, 2426, 2427, 2428, 2429, 2430, 2431, 2432, 2433, 2434, 2435, 2436, 2437, 2438, 2439, 2440, 2441, 2442, 2443, 2444, 2445, 2446, 2447, 2448, 2449, 2450, 2451, 2452, 2453, 2454, 2455, 2456, 2457, 2458, 2459, 2460, 2461, 2462, 2463, 2464, 2465, 2466, 2467, 2468, 2469, 2470, 2471, 2472, 2473, 2474, 2475, 2476, 2477, 2478, 2479, 2480, 2481, 2482, 2483, 2484, 2485, 2486, 2487, 2488, 2489, 2490, 2491, 2492, 2493, 2494, 2495, 2496, 2497, 2498, 2499, 2500, 2501, 2502, 2503, 2504, 2505, 2506, 2507, 2508, 2509, 2510, 2511, 2512, 2513, 2514, 2515, 2516, 2517, 2518, 2519, 2520, 2521, 2522, 2523, 2524, 2525, 2526, 2527, 2528, 2529, 2530, 2531, 2532, 2533, 2534, 2535, 2536, 2537, 2538, 2539, 2540, 2541, 2542, 2543, 2544, 2545, 2546, 2547, 2548, 2549, 2550, 2551, 2552, 2553, 2554, 2555, 2556, 2557, 2558, 2559, 2560, 2561, 2562, 2563, 2564, 2565, 2566, 2567, 2568, 2569, 2570, 2571, 2572, 2573, 2574, 2575, 2576, 2577, 2578, 2579, 2580, 2581, 2582, 2583, 2584, 2585, 2586, 2587, 2588, 2589, 2590, 2591, 2592, 2593, 2594, 2595, 2596, 2597, 2598, 2599, 2600, 2601, 2602, 2603, 2604, 2605, 2606, 2607, 2608, 2609, 2610, 2611, 2612, 2613, 2614, 2615, 2616, 2617, 2618, 2619, 2620, 2621, 2622, 2623, 2624, 2625, 2626, 2627, 2628, 2629, 2630, 2631, 2632, 2633, 2634, 2635, 2636, 2637, 2638, 2639, 2640, 2641, 2642, 2643, 2644, 2645, 2646, 2647, 2648, 2649, 2650, 2651, 2652, 2653, 2654, 2655, 2656, 2657, 2658, 2659, 2660, 2661, 2662, 2663, 2664, 2665, 2666, 2667, 2668, 2669, 2670, 2671, 2672, 2673, 2674, 2675, 2676, 2677, 2678, 2679, 2680, 2681, 2682, 2683, 2684, 2685, 2686, 2687, 2688, 2689, 2690, 2691, 2692, 2693, 2694, 2695, 2696, 2697, 2698, 2699, 2700, 2701, 2702, 2703, 2704, 2705, 2706, 2707, 2708, 2709, 2710, 2711, 2712, 2713, 2714, 2715, 2716, 2717, 2718, 2719, 2720, 2721, 2722, 2723, 2724, 2725, 2726, 2727, 2728, 2729, 2730, 2731, 2732, 2733, 2734, 2735, 2736, 2737, 2738, 2739, 2740, 2741, 2742, 2743, 2744, 2745, 2746, 2747, 2748, 2749, 2750, 2751, 2752, 2753, 2754, 2755, 2756, 2757, 2758, 2759, 2760, 2761, 2762, 2763, 2764, 2765, 2766, 2767, 2768, 2769, 2770, 2771, 2772, 2773, 2774, 2775, 2776, 2777, 2778, 2779, 2780, 2781, 2782, 2783, 2784, 2785, 2786, 2787, 2788, 2789, 2790, 2791, 2792, 2793, 2794, 2795, 2796, 2797, 2798, 2799, 2800, 2801, 2802, 2803, 2804, 2805, 2806, 2807, 2808, 2809, 2810, 2811, 2812, 2813, 2814, 2815, 2816, 2817, 2818, 2819, 2820, 2821, 2822, 2823, 2824, 2825, 2826, 2827, 2828, 2829, 2830, 2831, 2832, 2833, 2834, 2835, 2836, 2837, 2838, 2839, 2840, 2841, 2842, 2843, 2844, 2845, 2846, 2847, 2848, 2849, 2850, 2851, 2852, 2853, 2854, 2855, 2856, 2857, 2858, 2859, 2860, 2861, 2862, 2863, 2864, 2865, 2866, 2867, 2868, 2869, 2870, 2871, 2872, 2873, 2874, 2875, 2876, 2877, 2878, 2879, 2880, 2881, 2882, 2883, 2884, 2885, 2886, 2887, 2888, 2889, 2890, 2891, 2892, 2893, 2894, 2895, 2896, 2897, 2898, 2899, 2900, 2901, 2902, 2903, 2904, 2905, 2906, 2907, 2908, 2909, 2910, 2911, 2912, 2913, 2914, 2915, 2916, 2917, 2918, 2919, 2920, 2921, 2922, 2923, 2924, 2925, 2926, 2927, 2928, 2929, 2930, 2931, 2932, 2933, 2934, 2935, 2936, 2937, 2938, 2939, 2940, 2941, 2942, 2943, 2944, 2945, 2946, 2947, 2948, 2949, 2950, 2951, 2952, 2953, 2954, 2955, 2956, 2957, 2958, 2959, 2960, 2961, 2962, 2963, 2964, 2965, 2966, 2967, 2968, 2969, 2970, 2971, 2972, 2973, 2974, 2975, 2976, 2977, 2978, 2979, 2980, 2981, 2982, 2983, 2984, 2985, 2986, 2987, 2988, 2989, 2990, 2991, 2992, 2993, 2994, 2995, 2996, 2997, 2998, 2999, 3000, 3001, 3002, 3003, 3004, 3005, 3006, 3007, 3008, 3009, 3010, 3011, 3012, 3013, 3014, 3015, 3016, 3017, 3018, 3019, 3020, 3021, 3022, 3023, 3024, 3025, 3026, 3027, 3028, 3029, 3030, 3031, 3032, 3033, 3034, 3035, 3036, 3037, 3038, 3039, 3040, 3041, 3042, 3043, 3044, 3045, 3046, 3047, 3048, 3049, 3050, 3051, 3052, 3053, 3054, 3055, 3056, 3057, 3058, 3059, 3060, 3061, 3062, 3063, 3064, 3065, 3066, 3067, 3068, 3069, 3070, 3071, 3072, 3073, 3074, 3075, 3076, 3077, 3078, 3079, 3080, 3081, 3082, 3083, 3084, 3085, 3086, 3087, 3088, 3089, 3090, 3091, 3092, 3093, 3094, 3095, 3096, 3097, 3098, 3099, 3100, 3101, 3102, 3103, 3104, 3105, 3106, 3107, 3108, 3109, 3110, 3111, 3112, 3113, 3114, 3115, 3116, 3117, 3118, 3119, 3120, 3121, 3122, 3123, 3124, 3125, 3126, 3127, 3128, 3129, 3130, 3131, 3132, 3133, 3134, 3135, 3136, 3137, 3138, 3139, 3140, 3141, 3142, 3143, 3144, 3145, 3146, 3147, 3148, 3149, 3150, 3151, 3152, 3153, 3154, 3155, 3156, 3157, 3158, 3159, 3160, 3161, 3162, 3163, 3164, 3165, 3166, 3167, 3168, 3169, 3170, 3171, 3172, 3173, 3174, 3175, 3176, 3177, 3178, 3179, 3180, 3181, 3182, 3183, 3184, 3185, 3186, 3187, 3188, 3189, 3190, 3191, 3192, 3193, 3194, 3195, 3196, 3197, 3198, 3199, 3200, 3201, 3202, 3203, 3204, 3205, 3206, 3207, 3208, 3209, 3210, 3211, 3212, 3213, 3214, 3215, 3216, 3217, 3218, 3219, 3220, 3221, 3222, 3223, 3224, 3225, 3226, 3227, 3228, 3229, 3230, 3231, 3232, 3233, 3234, 3235, 3236, 3237, 3238, 3239, 3240, 3241, 3242, 3243, 3244, 3245, 3246, 3247, 3248, 3249, 3250, 3251, 3252, 3253, 3254, 3255, 3256, 3257, 3258, 3259, 3260, 3261, 3262, 3263, 3264, 3265, 3266, 3267, 3268, 3269, 3270, 3271, 3272, 3273, 3274, 3275, 3276, 3277, 3278, 3279, 3280, 3281, 3282, 3283, 3284, 3285, 3286, 3287, 3288, 3289, 3290, 3291, 3292, 3293, 3294, 3295, 3296, 3297, 3298, 3299, 3300, 3301, 3302, 3303, 3304, 3305, 3306, 3307, 3308, 3309, 3310, 3311, 3312, 3313, 3314, 3315, 3316, 3317, 3318, 3319, 3320, 3321, 3322, 3323, 3324, 3325, 3326, 3327, 3328, 3329, 3330, 3331, 3332, 3333, 3334, 3335, 3336, 3337, 3338, 3339, 3340, 3341, 3342, 3343, 3344, 3345, 3346, 3347, 3348, 3349, 3350, 3351, 3352, 3353, 3354, 3355, 3356, 3357, 3358, 3359, 3360, 3361, 3362, 3363, 3364, 3365, 3366, 3367, 3368, 3369, 3370, 3371, 3372, 3373, 3374, 3375, 3376, 3377, 3378, 3379, 3380, 3381, 3382, 3383, 3384, 3385, 3386, 3387, 3388, 3389, 3390, 3391, 3392, 3393, 3394, 3395, 3396, 3397, 3398, 3399, 3400, 3401, 3402, 3403, 3404, 3405, 3406, 3407, 3408, 3409, 3410, 3411, 3412, 3413, 3414, 3415, 3416, 3417, 3418, 3419, 3420, 3421, 3422, 3423, 3424, 3425, 3426, 3427, 3428, 3429, 3430, 3431, 3432, 3433, 3434, 3435, 3436, 3437, 3438, 3439, 3440, 3441, 3442, 3443, 3444, 3445, 3446, 3447, 3448, 3449, 3450, 3451, 3452, 3453, 3454, 3455, 3456, 3457, 3458, 3459, 3460, 3461, 3462, 3463, 3464, 3465, 3466, 3467, 3468, 3469, 3470, 3471, 3472, 3473, 3474, 3475, 3476, 3477, 3478, 3479, 3480, 3481, 3482, 3483, 3484, 3485, 3486, 3487, 3488, 3489, 3490, 3491, 3492, 3493, 3494, 3495, 3496, 3497, 3498, 3499, 3500, 3501, 3502, 3503, 3504, 3505, 3506, 3507, 3508, 3509, 3510, 3511, 3512, 3513, 3514, 3515, 3516, 3517, 3518, 3519, 3520, 3521, 3522, 3523, 3524, 3525, 3526, 3527, 3528, 3529



Asphalt- und Holzstöckelpflasterungen, Theerproducte, Dach-Eindeckungen in Ziegel, Schiefer, Holzceement und Dachpappe. **Papyrolith**. Herstellung von fugenlosem Fußboden-Material und hydraulisch gepressten Platten. Falzlose Blechdächer und transportable Baracken, Baumaterialien und Utensilien.



